YASAL SORUMLULUKLAR VE SİGORTA

YASAL SORUMLULUKLAR VE SİGORTA

EĞİTMEN: YALÇIN POŞPOŞ

AMAÇ:

Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamındaki karayolu taşımacılık faaliyetinde bulunacak *sürücülere,* ilgili mevzuatın sürücüler için getirdiği *yasal sorumluluklar ve bu alanda zorunlu olarak yapılması gereken sigortalar hakkında bilgi kazandırmak.*

GİRİŞ:

Yaşamımız süresince bir takım faaliyetlerde bulunuruz. Bu faaliyetlerde bazı tehlikeleri içerir. Bu tehlikelerin içinde kazaya uğrama ihtimali, yangın ihtimali, deprem, fırtına, sel gibi doğal afetlere maruz kalma ihtimali mevcuttur. Dolayısıyla herkes yaşamı boyunca pek çok kayıp ihtimaliyle karşılaşabilir.

Söz konusu *tehlikeler sonucu, kişilerin kendi bedenlerinde veya doğrudan doğruya mal varlıklarında kayıplar meydana gelebileceği gibi, bu varlıkların kullanılması sonucu başkalarının kayba uğramasına da yol açılabilir.*

Yaptırılacak bir sigorta sizi birçok yönden güvence altına alacaktır.

TAŞIMACI VE SÜRÜCÜLERİN YASAL SORUMLULUKLARI:

- ***KARAYOLLARI TAŞIMA KANUNU VE YÖNETMELİĞİNDEN OLUŞAN SORUMLULUKLAR:***
  - **Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 22'nci Maddesi Taşımacının Sorumluluğunu Şöyle Belirlemiştir:**
    - ✓ Yolcu ve eşya taşımaları, kanunlara, yönetmelik ve diğer mevzuatlara, bu konuda Türkiye'nin taraf olduğu anlaşma ve sözleşmelere, *yetki belgesi sahibi ile yolcu ve gönderen arasındaki sözleşmelere uygun olarak yapılır. Yolcu taşımaları biletsiz, grup yolcu taşımaları taşıma sözleşmesiz, eşya taşımaları ise taşıma senetsiz yapılamaz.*
    - ➢ Yetki belgesi sahibi, kendi adına acentesinin acentelik sıfatıyla bu Yönetmelik kapsamında yapmış olduğu faaliyet ve işlemlerden zincirleme sorumludur.

- ✓ *Yetki belgesi sahibi, yolcu ve eşyanın güvenlik içinde taşınmasından sorumludur.* Eşya gönderenler ve yolcular da taşımacının güvenlik yönünden almış olduğu tedbirlere uymak zorundadırlar.
- ✓ Eşya ve kargo taşımacılığı alanında *yetki belgesi sahibi olanlar*, eşya ve kargoları teslim aldıkları andan teslim edinceye kadar, *eşyanın ve kargonun tamamı veya kısmen kaybından, hasarından, korunması ve taşınmasından, güvenliğini sağlamaktan, teslim alınan şeklini muhafaza etmekten sorumludurlar.*

- ✓Yetki belgesi sahipleri, çevre ve insan sağlığını koruma, çevre kirliliğini önleme amacıyla yürürlüğe konulan mevzuat hükümlerini bilmek ve bunlara uymak zorundadır.
- ✓*Yolcu taşımacıları ve acenteleri,* bilet satışı yaptıkları terminallerde ve çevresinde *yolcuları yönlendirmek için personel istihdam edemez,* çalıştıramaz ve bunlardan yararlanamazlar. *Promosyonlu bilet satışı yapamazlar.*

- ✓Yolcu taşımacıları, sürücülerinin seyahat sırasında yolcularla ve personelle uzun süreli sohbet etmelerini önlemek, yol ve seyir güvenliğini tehlikeye düşürmemek için gerekli tedbirleri almak zorundadırlar. *Seyahat esnasında sürücüler ses ve görüntü cihazlarının yönetimini yapamazlar. Bu iş diğer yardımcı personel tarafından yapılır.*
- ✓Acenteler, taşıma işleri komisyoncuları ve taşıma işleri organizatörleri; bu sıfatla yapmış oldukları faaliyet ve işlemlerden, taşımacılar ile ortaklaşa ve zincirleme sorumludurlar.

- ✓ *Yetki belgesi sahipleri,* bu yönetmelik kapsamındaki *faaliyetlerini, bakanlığa beyan ettikleri merkez ve şube adreslerinde yürütmek zorundadırlar.* Bakanlığa beyan edilmeyen yerlerde faaliyette bulunulamaz.
- ✓ *Şehirlerarası ve uluslararası düzenli yolcu taşımacılığı yapmak üzere D1 ve B1 yetki belgesi alınır. Yetki alındığı tarihten itibaren 60 gün içinde firmalarına ait bir internet sitesi kurmaları gereklidir.* Bu sitelerin erişim adresini bakanlığa bildirmesi, sitede hat, güzergâh, ücret ve zaman tarifeleri, şube ve acente ile yetki belgesi sahiplerinin her türlü iletişim vb bilgilerinin yer alması zorunludur.

- **Karayolu Taşıma Yönetmeliği Taşımacıların Yasal Sorumluluklarını ve Yükümlülüklerini Belirlemiştir. Taşımacının Kusuru ile Oluşabilecek Yükümlülükleri 23'ncü Madde de Şöyle Tanımlanmıştır:**
  - ✓ *Yetki belgesi sahibi, yolcuların sağlıklı, rahat ve güvenli bir yolculuk yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, yolcu, eşya ve kargoyu güvenli bir şekilde anlaşmada belirlenen yere kadar götürmekle yükümlüdür.*

- ✓ *Yetki belgesi sahibi, ilgili mevzuat hükümlerine uygun bir taşıtı, nitelikli sürücü ve hizmetli personel ile sefere göndermek durumundadır.* Aynı zamanda sürücülerin sürücü belgelerinin yanlarında bulunup bulunmadığını kontrol etmek, teknik şartlara uymayan taşıtların trafiğe çıkmasına engel olmak, güzergâh mesafesini dikkate alarak yeteri kadar sürücü bulundurmak zorundadır. Taşıt kartları olmayan taşıtları yolcu, eşya ve kargo taşımak amacıyla kullanamaz. Yönetmeliklerle istenilen sigortaları bulunmayan taşıtları trafiğe çıkaramaz.

- ✓ Karayolları alt yapısı, işletilmesi, trafik, doğal afetler, meteorolojik şartlar, arıza ve kaza hali dâhil, seyahat esnasında meydana gelen ve beklenmeyen durumlar ortaya çıkabilir. *Taşımanın devamına engel olan sebepler,* belirsiz bir süre beklemeyi veya *varış noktasına kadar gerekli zamanın bir katından daha fazla beklemeye neden olabilir* *Yetki belgesi sahibi,* imkân olduğu takdirde bir *başka güzergâhı izleyerek taşımayı tamamlayabilir. Aksi halde yolcuyu güzergâh üzerinde yolcunun dilediği bir yere kadar götürmek veya yolcu, eşya ve kargoyu hareket noktasına geri getirmekle yükümlüdür.*

Bu gibi hallerde, yolcunun eşyası ile eşya ve kargo sahibinin bütün hakları saklı olup, yetki belgesi sahipleri herhangi bir ek ödeme veya benzeri talepte bulunamazlar.

- ✓ Eşya ve kargo taşımalarında ayrıca, taşıma senedindeki hükümler saklıdır.
- ✓ Yetki belgesi sahipleri, eşya ve kargo taşımalarında teslim alma noktası ile teslim etme noktası arasında makul bir süre belirlemek ve belirlenen süre içerisinde eşyayı veya kargoyu yerine ulaştırmak durumundalar.

- ✓ *Yetki belgesi sahipleri, altışar aylık süre ile yılda iki kez sürücülerin ceza puanını Emniyet Genel Müdürlüğünden öğrenmek zorundalar. Ceza puanı 50 ve üzeri olan sürücülerin eğitilmesi konusunda kendi iç denetimleri için gerekli tedbirleri almış olmalılar.*
- ✓ Yetki belgesi sahipleri tarafından, taşıma sırasında *yolcuya ikram edilen yiyecek, içecek mendil, kolonya ve benzeri maddelerin Sağlık Bakanlığı tarafından yayımlanan Gıdaların Üretimi Tüketimi ve Denetlenmesine Dair Yönetmeliğe uygun bir şekilde olması zorunludur.*

- ✓ Yetki belgesi sahipleri 1593 Sayılı Umumî Hıfzıssıhha Kanununda ön görülen tedbirler, kurallar ve yasaklamalara uymak zorundadırlar.
- ✓ Yetki belgesi sahipleri, bu Yönetmeliğin 12'nci maddesinin birinci fıkrasının (e) bendinde sayılan asgari sayıdaki kişileri/personeli faaliyetleri süresince istihdam etmek zorundadırlar.
- ✓ *Yetki belgesi sahipleri, Mesleki Yeterlilik Belgesine sahip olma şartına tabi kişilerin bu belgelerini görevleri sırasında yanlarında bulundurmalarını ve yapılacak denetimlerde ibraz etmelerini sağlamak zorundadırlar.*

- ***KARAYOLLARI TRAFİK KANUNU VE YÖNETMELİĞİNDEN DOĞAN SORUMLULUKLAR:***

  Karayolu Trafik Kanunu ve Yönetmeliği, Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliğine açıklık getirecek şekilde taşımacıların sorumluluklarını detaylandırmıştır. *Taşımacının (İşletenin) hukuki sorumlulukları Karayolları Trafik Kanunun 85, 86, 87, 88, 89, Maddeleri ile Karayolu Trafik Yönetmeliğinin 134'ncü maddelerinde, yolculuk esnasında ve sonrasında karşılaşılabilecek olumsuz durumlar detaylı bir şekilde açıklanmıştır.*

MADDE 85:

- Bir motorlu aracın işletilmesi bir kimsenin ölümüne veya yaralanmasına yahut bir şeyin zarara uğramasına sebep olursa, motorlu aracın bir teşebbüsün unvanı veya işletme adı altında veya bu teşebbüs tarafından kesilen biletle işletilmesi halinde, motorlu aracın işleteni ve bağlı olduğu teşebbüsün sahibi, doğan zarardan ortaklaşa ve zincirleme sorumlu olurlar.

- *Motorlu araç ölüme veya yaralanmaya sebebiyet vermiş ise, kazaya karışan aracın başkalarına devir ve temliki veya üzerinde bir hak tesisini önlemek amacıyla olaya el koyan cumhuriyet savcılıklarınca, aracın tescilli olduğu tescil kuruluşuna, trafik kaydı üzerine şerh düşülmesi için talimat verilir.* Kaza anı ile cumhuriyet savcılığınca trafik kaydı üzerine şerh düşülmesi arasında geçen süreler içinde kötü niyetle yapılan araç tescilleri hükümsüz sayılır. *Şerh konulduğu tarihten itibaren bir ay içerisinde, şerhin kaldırıldığına veya devamına ilişkin mahkeme kararı ibraz edilmediği takdirde bu şerh hükümsüz sayılır.*

- İşletilme halinde olmayan bir motorlu aracın sebep olduğu trafik kazasından dolayı işletenin sorumlu tutulabilmesi için zarar görenin, kazanın oluşumunda işleten veya eylemlerinden sorumlu tutulduğu kişilere ilişkin bir kusurun varlığını veya araçtaki bozukluğun kazaya sebep olduğunu ispat etmesi gerekir.
- İşleten ve araç işleticisi teşebbüs sahibi, hâkimin takdirine göre kendi aracının katıldığı bir kazadan sonra yapılan yardım çalışmalarından dolayı yardım edenin maruz kaldığı zarardan da sorumlu tutulabilir. Ancak, bu durumda işletici teşebbüs sahibinin sorumlu kılınabilmesi için kazadan kendisinin sorumlu olması veya yardımın doğrudan doğruya kendisine veya araçta bulunanlara yahut kazaya taraf olan üçüncü kişilere yapılması gerekir.
- *İşleten ve araç işleticisi teşebbüsün sahibi, aracın sürücüsünün veya aracın kullanılmasına katılan yardımcı kişilerin kusurundan, kendi kusuru gibi sorumludur*

- **İşletenin veya Araç İşleticisinin Bağlı Olduğu Teşebbüs Sahibinin Sorumluluktan Kurtulması veya Sorumluluğun Azaltılması:**

MADDE 86.:

- ✓ *İşleten veya araç işleticisinin bağlı olduğu teşebbüs sahibi,* kendisinin veya eylemlerinden sorumlu tutulduğu kişilerin kusuru bulunmaksızın ve araçtaki bir bozukluk kazayı etkilemiş olmaksızın, *kazanın bir mücbir sebepten veya zarar görenin veya bir üçüncü kişinin ağır kusurundan ileri geldiğini ispat ederse sorumluluktan kurtulur.*
- ✓ Sorumluluktan kurtulamayan işleten veya araç işleticisinin bağlı olduğu teşebbüs sahibi, kazanın oluşunda zarar görenin kusurunun bulunduğunu ispat ederse, hâkim, durum ve şartlara göre tazminat miktarını indirebilir.

Genel Hükümlerin Uygulanması:

MADDE 87.:

- *Yaralanan veya ölen kişi, hatır için karşılıksız taşınmakta ise veya motorlu araç, yaralanan veya ölen kişiye hatır için karşılıksız verilmiş bulunuyorsa,* işletenin veya araç işleticisinin bağlı olduğu teşebbüs sahibinin sorumluluğu ve motorlu aracın maliki ile işleteni arasındaki ilişkide *araca gelen zararlardan* dolayı sorumluluk, genel hükümlere tabidir.
- Zarar görenin beraberinde bulunan bagaj ve benzeri eşya dışında araçta *taşınan eşyanın uğradığı zararlardan dolayı işletenin veya araç işleticisinin bağlı olduğu teşebbüs sahibinin sorumluluğu* da *genel hükümlere tabidir.*

- **Zarar Verenlerin Birden Fazla Olması:**

MADDE 88.:

- ✓ *Bir motorlu aracın karıştığı bir kazada,* bir üçüncü kişinin uğradığı zarardan dolayı, birden fazla kişi tazminatla yükümlü bulunuyorsa, bunlar müteselsil olarak sorumlu tutulur.
- ✓ *Birden fazla kişinin sorumlu olduğu durumlarda, bunlar arasındaki ilişki bakımından zarar, olayın bütün şartları değerlendirilerek paylaştırılır.* Özel durumlar ve özellikle araçların işletme tehlikeleri, zararın iç ilişkide başka türlü paylaştırılmasını haklı göstermedikçe, işletenler ve araç işleticisinin bağlı olduğu teşebbüs sahipleri kusurları oranında zarara katlanırlar.

- **İşletenler veya Araç İşleticisinin Bağlı Olduğu Teşebbüs Sahipleri Arasında Zararın Tazmini:**

  MADDE 89.:

  - Birden çok motorlu aracın katıldığı bir kazada işletenlerden biri bedensel bir zarara uğrarsa, özel durumlar ve özellikle işletme tehlikeleri başka türlü paylaştırmayı haklı göstermedikçe, kazaya katılan araçların işletenleri ve araç işleticisinin bağlı olduğu teşebbüs sahipleri kendilerine düşen kusur oranında, zararı gidermekle yükümlüdürler.

- ✓ *İşletenlerden ve araç işleticisinin bağlı olduğu teşebbüs sahiplerinden birine ait bir şeyin zarara uğraması halinde,* zarar gören, ancak zarar veren işletenin veya araç işleticisinin bağlı olduğu teşebbüs sahibinin veya eylemlerinden sorumlu tutulduğu kimsenin kusuru veya geçici olarak temyiz gücünü kaybetmesi veya zarar verene ait araçtaki bir bozukluk yüzünden zararın vuku bulduğunu ispat etmesi halinde, *zarar veren işleten veya işleticinin bağlı olduğu teşebbüs sahibi tazminatla yükümlü tutulur.*
- ✓ *Tazminatla yükümlü olan işletenler veya işleticinin bağlı olduğu teşebbüs sahipleri, zarar gören işletene veya işleticinin bağlı olduğu teşebbüs sahibine karşı müteselsilen sorumludur.*

- **Maddi ve Manevî Tazminat:**

Madde 134.:

Araçların yüklenmesinde belirlenmiş ölçü ve esaslara aykırı olarak;

- ✓ *Yükün cinsi, şekli, yeri, nitelik ve özellikleri bakımından, trafik güvenliğini ve yol kapasitesini azaltacak, karayolu yapısına ve karayolunu kullananlara, mülklere zarar verecek tarzda yüklenmesi,*
- ✓ *Taşıma sınırı üstünde yük ve yolcu taşınması, taşıma sınırı aşılmasa da dingil ağırlığını aşacak şekilde yüklenmesi,*
- ✓ *Tehlikeli ve zararlı maddelerin şartlarına uyulmadan, gerekli izin ve önlemler alınmadan taşınması,*

- ✓ Ağırlık ve boyutları bakımından taşınması özel izne bağlı yüklerin izin alınmadan taşınması,
- ✓ Gabari dışı yük yüklenmesi, yük üzerinde veya araç dışında yolcu veya hizmetli taşınması,
- ✓ Yükün;
  - Karayoluna değecek, düşecek, dökülecek, saçılacak, akacak veya kayacak, gürültü çıkaracak,
  - Her çeşit yolda dengeyi bozacak, bir şeye takılacak veya sivri çıkıntılar oluşturacak,

- *Sürücülerin görüşüne engel olacak veya sürme güvenliğini bozacak,*
- *Tescil plakaları, ayırım işaretleri, dönüş ve dur ışıkları ile yansıtıcıları örtecek,*
- *Aracın boyunu önden 1 metre, arkadan 2 metre aşacak,*
- *Kasanın sağ ve sol yanından taşacak şekilde yüklenmesi,*
- *Çeken ve çekilen araçlarla ilgili şartlar yerine getirilmeden araçların çekilmesi,*

Yasaktır.

Yukarıda sayılan yasaklara uymayan araç sürücüleri hakkında cezai işlem yapılmakla birlikte, bütün sorumluluk ve giderler araç işletenine ait olmak üzere *fazla yolcular en yakın yerleşim biriminde indirilir.* Bu Yönetmeliğin 126'ncı maddesine aykırı olan ve yukarıdaki diğer yasaklara uymadığı tespit edilen *araçlar ise, gerekli şartlar sağlanıncaya kadar araç trafikten men edilir.* Bunlardan trafik güvenliğine ve karayolu yapısına tehlike yaratmayacak durumda olanlara en yakın yerleşim birimlerinde gerekli önlemleri almaları için izin verilir.

Sürekli veya süreksiz olarak *yük naklettiren* kamu kurum ve kuruluşları ve gerçek ve tüzel kişilere ait *işletmeler*, yük nakli yaptırdıkları *araçların azamî toplam ağırlıklarını dikkate alarak yükleme yapmak zorundadırlar.*

CMR KONVANSİYONU:

Malların karayolu ile uluslararası nakliyatına ilişkin kurallar, "Eşyaların Karayolundan Uluslararası Nakliyatı için Mukavele Sözleşmesi " ile düzenlenmiştir. Kısa adı CMR olan bu sözleşmenin hükümlerini kabul eden ülkelerce kullanılan "CMR/Uluslararası Hamule Senedi“ karayolu taşımalarının bu sözleşme hükümlerine göre yapıldığını gösterir. *Bu sözleşmenin esas amacı; karayolu ile eşya taşımacılığı ve ilgili taraflar arasındaki ilişkiyi, bu ilişkiler çerçevesinde ortaya çıkabilecek hak ve sorumlulukları tanımlamaktadır.* Günümüzde Avrupa'da karayolu ile uluslararası eşya taşımacılığı konusunda gönderici - taşıyıcı - alıcı arasında doğan ihtilafların çözüme ulaştırılmasında bu anlaşma çok önemli rol oynamaktadır.

CMR Sözleşmesi; 19 Mayıs 1956 Tarihinde yirmi bir Avrupa ülkesi tarafından Cenevre'de imzalanmış ve yürürlüğe girdikten kısa bir süre içinde hemen hemen tüm Avrupa ülkelerince imzalanıp benimsenmiştir. *Ülkemizin CMR Sözleşmesine katılımı ise ancak 7 Aralık 1993 Tarihinde (3339) Sayılı Kanun ile gerçekleşmiş bulunmaktadır. Günümüzde, CMR Sözleşmesine taraf olan ülkelerin sayısı 42' ye yükselmiştir.*

CMR Sözleşmesi, uluslararası posta anlaşmalarına göre yapılan taşımalar ile ev eşyası ve cenaze nakillerinde uygulanmaz. Nakliye sürecinde karayoluna ilaveten karayolu haricindeki başka bir yol kullanılması durumunda da CMR Sözleşmesi uygulanır.

Taşımanın başlayabilmesi ve sonuçlandırılabilmesi için muhakkak Taşıma Anlaşması, Sevk Mektubu, Taşıma Senedi, Hamule Senedi yapılıp *Sevk Mektubu tanzimi ile teyit edilmelidir.*

Sevk Mektubu en az 3 nüsha olarak ve gönderici ile taşıyıcı tarafından imzalanarak tanzim edilir. Bu mektubun *1'nci nüshası göndericiye* teslim edilir ki taşıyıcının eşyayı taşımak üzere teslim aldığının belgesi yerine geçer. Sevk Mektubu'nun *2'nci nüshası alıcıya* eşya ile beraber teslim edilmek üzere eşya ile beraber gider. *3'ncü nüsha ise taşıyıcı* tarafından muhafaza edilir. Uygulamada Sevk Mektubu 3 nüshadan daha fazla olarak hazırlanır. Sevk Mektubu'nun 3 nüshadan fazla hazırlanması işletmelerin ilave diğer ihtiyaçlarının karşılaması açısından CMR Sözleşmesine ters düşmez.

Sevk mektubu en az:

- *Mektubun tanzim tarihi ve tanzim yeri,*
- *Göndericinin adı ve adresi,*
- *Taşıyıcının adı ve adresi,*
- *Malların teslim yeri ve tarihi,*
- *Malları teslim alacak şahsın isim ve adresi,*
- *Malların mahiyetinin tarifi, ambalaj şekli ve tehlikeli mallar bahis konusu olduğunda anlaşılabilir tarifi,*
- *Kaç parçadan ibaret olduğu,*
- *Malların brüt ağırlığı veya başka bir birimde ifade edilmiş miktarı,*

- *Taşıma ücretleri (nakliye bedeli, ek masraflar, gümrük resimleri ve mukavelenin akdinden teslimine kadar yapılan diğer masraflar),*
- *Gümrük ve diğer formalite için gerekli talimat,*
- *Taşımanın iş bu anlaşma hükümlerine tabi olduğuna dair not,*

Bilgilerini içermelidir. Ayrıca taraflar gerekli gördükleri başka hususları da sevk mektubuna yazdırabilirler.

Gönderici sevk mektubunda yer alması gereken bilgileri eksiksiz ve doğru olarak bildirmelidir. *Bu bilgilerden bir veya bir kaçında vuku bulacak olası eksik ve yanlışlıktan dolayı karşı karşıya kalınacak hasar, zarar, ziyan, kayıp ve yapılacak masraflardan gönderici sorumlu olacaktır.*

- ***Taşıyıcı teslim aldığı mallarda şu hususları kontrol etmelidir:***
  - *Parça sayısı ve sevk mektubuna uygunluğu,*
  - *Malların ambalajlarının görünüşteki durumu,*

  Taşıyıcı malları teslim aldığı andan teslim edinceye kadar, bunların tamamen veya kısmen kaybından, meydana gelebilecek hasardan mesuldür. Ancak aşağıdaki durumlarda taşıyıcı sorumlu tutulamaz.

- ***Taşıyıcının Sorumlu Olmayacağı Durumlar Şunlardır:***
  - *Eğer kayıp, hasar ve gecikme taşıyıcının hatasından değil de talep sahibinin verdiği talimattan malların özelliğinden veya taşıyıcının önlemesine imkân olmayan durumlardan ileri gelirse,*
  - *Sevk mektubunda açıkça belirtildiği gibi açık taşıtların kullanılması halinde,*
  - *Malların gönderici, alıcı veya bunlar adına hareket eden şahıslar tarafından alınması, taşınması, yüklenmesi, istif edilmesi ve boşaltılması,*
  - *Malların kırılma, paslanma, çürüme, kuruma, akma, güve ve haşarattan zarar görmeye müsait olmasından,*
  - *Sandık ve paketlerin üzerindeki marka veya numaraların yetersiz ve hatalı oluşu. Canlı hayvan nakli.*

Kayıp, hasar ve gecikmenin yukarıdaki sebeplerden meydana geldiğini ispat etmek taşıyıcıya düşer.

Mallar kararlaştırılan zaman süresi içinde teslim edilmemiş ise veya kararlaştırılmış bir zaman süresi yok ise kararlaştırılan *zaman süresini müteakip 30 gün, kararlaştırılan zaman yok ise; taşıyıcının malları almasından sonra 60 gün içinde teslimat gerçekleştirilmediği takdirde malların kaybolduğu kabul edilecektir.* Malların kıymeti Ticaret Borsası fiyatlarına göre tespit edilir. Eğer böyle bir tespit yok ise Cari Piyasa fiyatlarına göre tespit yapılır.

SİGORTA:

Sigorta, temelde, benzer riske maruz kalan kişilerin (sigortalılar) maddi güçlerini birleştirerek yardımlaşmasıdır. Sigorta şirketlerinin işlevi, bu kişilerin birbirlerini bulmasını ve gerçekleşen zararların giderilmesini organize etmektir.

Sigorta sözleşmesinin geçerli bir sözleşme olabilmesi için tarafların, teminat altına alınmak istenen riziko, sigorta konusu, sigorta bedeli, sigorta süresi, sigorta şartları ve prim üzerinde mutabık kalmaları gerekmektedir. *Sigortalının teklifi, sigortacının kabulü ve sigorta priminin ödenmesi ile yürürlük kazanan sigorta sözleşmesine dayanılarak hazırlanıp verilen belgeye Sigorta Poliçesi denir. Sigortanın başlangıcı; sigorta sözleşmesinin yapıldığı günün öğle saati olan 12.00'de başlar ve biteceği günün yine öğle saati olan 12.00'de biter. Sigorta coğrafî olarak poliçede yazılı olan yerlerde geçerlidir.* Yurtiçi sigortalarda sınır Türkiye Cumhuriyeti Sınırları dâhilînde olmakla birlikte Uluslararası sigortalarda ise poliçede yazılı olan ülke sınırları içinde geçerlidir. Ve bu bilgiler Sigorta Poliçesinde yazılır.

Türkiye'de sigortacılık; Hazine Müsteşarlığı Sigortacılık Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenmekte ve denetlenmektedir. Türkiye'deki sigorta müşterileri, sigorta şirketi ile anlaşmazlığa düştüklerinde, Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliğine veya Hazine Müsteşarlığına başvurabilir.

SİGORTANIN GENEL PRENSİPLERİ:

- **Sigorta Edilebilir Menfaat (Risk):**

  Sigortalının sigorta konusu mal ya da yaşamının zarara uğraması veya bir sorumluluğun gerçekleşmesinden ötürü yasal bir mali kaybı var ise, Sigorta Edilebilir Menfaatten söz edilebilir. *Bir tehlikenin sigortacı açısından sigorta edilebilme ölçüsü Sigorta Edilebilir Risk'dir.*

- **Azamî İyi Niyet:**

  Sigorta sözleşmesinin oluşturulması aşamasında her iki taraf için de söz konusu olan ortak nokta, tamamen karşı tarafın vermiş olduğu bilgiye güvenmek durumunda olmalarıdır. Taraflardan birinin iyi niyetli olmaması nedeniyle karşı tarafa gerçek olmayan bilgi vermesi, karşı tarafı yanıltmak ve istemediği bir sözleşmeye girmesini sağlamaktır. *İyi niyet prensibinin ihlali, karşı tarafa sözleşmenin feshi hakkını vermektedir.*

- **Tazminat:**

  Risk gerçekleşip hasar oluştuğunda *hasarın telafisine yönelik ödemeler* sigortanın tazminat prensibi çerçevesinde sayılır. Tazminatlar da iki türdür;

  - ***Maktu Tazminatlar:***

    Sigorta sözleşmesinde (Poliçede) bahsi geçen risk gerçekleştiğinde ödenecek tazminat miktarı, *sabit bir miktar olarak belirlendiği durumlarda ödenen tazminattır.* En yaygın örnek hayat sigortalarında, Vefat Sigortaları ve Ferdî Kaza Sigortaları'dır.

  - ***Hasar Tazminatları:***

    Sigorta sözleşmelerinde sözleşmeye konu risk oluştuğunda meydana gelen *hasarı onarmak üzere ödenen tazminatlardır.* Bu tip sözleşmelerde oluşacak hasarın tavan miktarı muhakkak belirtilirken taban miktarı da belirtilebilir.

UZMANTV

- **Halefiyet ve Hakların Devri:**

  Bir kimsenin bir başkasına karşı sahip olduğu hakların, üçüncü bir kişiye devredilip bu üçüncü kişi tarafından kullanılmasına hukuk dilinde Halefiyet adı verilmektedir.

- **Hasara Katılım:**

  Sigortalının gerçek zararından fazlasını sigorta yoluyla elde etmemesi ve sigortayı bir kar aracı yapmaması olduğuna göre, *sigorta konusunun birden çok sigortacıya sigorta ettirilmiş olması halinde* de, *zararın, bu sigortacılar tarafından ortaklaşa karşılanması* ile hasar oluştuğunda hasarın poliçede belirlenen miktarda ve oranda sigortalı tarafından karşılanması hasara katılımdır.

- **Yakın Sebep:**

  Bir hasarın meydana gelmesine neden olan en etkili ve bilinen sebeptir.

  Zincirleme olaylar sonucunda meydana gelen bir hasarın yakın sebebinin açıklanmasına şöyle bir örnek verilebilir;

  - *Fırtına, ahşap binanın çatı ve duvarını yıkar.*
  - *Çöken duvar, binanın elektrik kablolarını kopartır.*

- *Kopan elektrik kabloları, kısa devre nedeniyle kıvılcım çıkartır.*
- *Kıvılcımlar, ahşap binada yangına neden olur.*
- *İtfaiyenin yangını söndürmek ve komşu binaların yanmasını önlemek amacıyla sıktığı su, evdeki yanmış eşya ve komşu binalarda da zarara neden olur.*

Bu senaryoda; zincirleme olaylar sonucunda yanmış eşya ve komşu binalarda *meydana gelen su hasarının yakın sebebi* (etken ve belirleyici sebep) *fırtına olmaktadır.*

TANIMLAR:

- **Sigorta Nedir:**

  Sigorta, belli bir ücret karşılığında kişilerin can ve mal varlıklarına bağlı menfaatlerinin veya faaliyetleri sonucu doğabilecek mali sorumluluklarının, sigorta kanunu, genel şartları ve mevzuatı çerçevesinde ve ölçülebilir değerler üzerinden güvence altına alındığı çağdaş bir sistemdir.

- **Sigortacı:**

  Belirli bir prim karşılığında gerçekleşmesi olası bir riske karşı sigorta sözleşmesi şartları çerçevesinde güvence veren, tazminat ödemesi taahhüdünde bulunan şirketlere sigortacı denilmektedir.

- **Sigortalı:**

  Sigorta güvencesinden fayda uman, muhtemel tehlikelere karşı güvence satın almış olan, bu güvencelerden yararlanacak kişi/şirket sigortalı olarak tanımlanmaktadır.

- **Sigortalanabilir Çıkar/Menfaat:**

  Bir "şey" in sigortalanabilmesi için öncelikle sigortayı yaptıranın o "şey" üzerinde yasal olarak ispat edilebilir bir çıkarının olması gerekir.

SİGORTALININ YÜKÜMLÜLÜKLERİ:

- *Sigortalı iyi niyetle hareket etmelidir.*
- *Sigortalı ya da sigorta ettiren eksiksiz ve doğru bilgileri sigortacısına bildirmelidir.*
- *Sigortalı primini ödemelidir.*
- *Herhangi bir hasar/olayla ilgili ihbarını zamanında yapmalı,*
- *Koruma önlemlerini almalı,*
- *Hasar öncesi/sonrasında sigortalı değerin gözetimi/incelenmesi için sigortacıya izin verilmelidir.*

SİGORTACININ YÜKÜMLÜLÜKLERİ:

Sigortacı poliçeyi düzenlemekle ve verdiği güvenceyi (tazminatı ödemek) yerine getirmekle yükümlüdür.

- **Tazminat ve Giderlerin Ödenmesi:**

(2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu MADDE: 98)

Motorlu araçların sebep oldukları *kazalarda yaralanan kimselerin* ilk yardım, muayene ve kontrol veya bu yaralanmadan ötürü ayakta, klinikte, *hastane ve diğer yerlerdeki tedavi giderleri* ile tedavinin gerektirdiği diğer giderleri *aracın zorunlu mali sorumluluk sigortasını yapan sigortacı, başvurma tarihinden itibaren sekiz iş günü içinde ve zorunlu mali sorumluluk sigortası sınırları kapsamında öder.*

Zarara sebep olan aracın bilinmemesi veya geçerli bir zorunlu mali sorumluluk sigortasının bulunmaması veya sigortacının iflas etmesi veya çalınan aracın işleteninin sorumlu tutulamaması *hallerinde*, birinci fıkrada belirtilen giderler, 108 inci maddede öngörülen *Karayolu Trafik Garanti Sigortası Hesabı tarafından ödenir.*

- **Sigorta İşlemlerinde Kullanılacak Belgeler:**

  Her biri farklı aşamalarda ihtiyaç duyulan ve düzenlenmesi yasal olarak gerekli olan, olmamaları halinde tarafların hak ve borçlarını ispatta sıkıntı yaşayabilecekleri belgeleri aşağıdaki gibi sıralamak mümkün.

  - ***Teklifname:***

    Sigortalıya verilen bir bilgi notudur. Sigortanın yapıldığı anlamına gelmez.

  - ***Poliçe:***

    Sigortanın hangi şartlarda yapıldığını ve sigortanın başladığını belirleyen ve ispatlayan belgedir.

    Sigortanın Başlangıcı ve Sonu:

    Sigorta, poliçede, başlama ve sona erme tarihleri olarak yazılan günlerde, aksi kararlaştırılmadıkça, Türkiye saati ile öğleyin 12.00'de başlar ve öğleyin saat 12.00'de sona erer.

- ***Temditname (Tecditname):***

  Poliçenin yenilenmesi, aynı şartlarla yeni bir poliçe düzenlenmesi işlemidir.

- ***Zeyilname:***

  Sigorta akdi yapılıp poliçe düzenlendikten sonra, poliçe üzerinde gösterilen bilgi veya koşullarda değişiklik yapılmak istenmesi halinde *asıl poliçeye ek olarak tanzim edilen ve sadece yapılan değişikleri gösteren belgeye denir.*

- **Genel Şartlar, Tarife ve Talimat ve Sigorta Sözleşmesi (22 Haziran 1994-21968 R.G. 539 KHK ile Değiştirilmiştir):**

Madde 28.:

Sigorta sözleşmeleri, Müsteşarlıkça onaylanan genel şartlara uygun olarak yapılır. Sigorta poliçeleri, genel şartları kapsayacak şekilde düzenlenir.

Sigorta şirketleri, kişi ya da kuruluşları sigorta sözleşmesi yapmak için davet veya teşvik amacıyla gerçeğe aykırı, yanıltıcı veya aldatıcı beyan ve tahminde bulunamazlar; her çeşit tarife, broşür, izahname ve diğer belgeler ile reklam ve ilânlarını, taahhütleriyle sigortalıya sağlayacakları hak ve menfaatlerin sınır ve kapsamı dışında bir anlayışa neden olacak şekil ve surette düzenleyemezler.

- **Özel Şartlar ve Klozlar:**

  Genel şartlara aykırı olarak sigortalı aleyhine hükümler içermemek koşulu ile sigorta akdine eklenebilen ve sigorta akdinin sınırlarını genişleten veya daraltan koşulları ifade eder.

SİGORTALARI ÜÇ ANA BÖLÜMDE İNCELEYEBİLİRİZ:

- **Can Sigortaları:**

  Kişilerin canının veya bedeninin bir bölümünün kayba uğraması ihtimaline karşı başvurulan bir sigorta türüdür. (FERDİ KAZA SİGORTASI - SAĞLIK SİGORTASI - HAYAT SİGORTASI)

- **Mal Sigortaları:**

  Kişilerin mal varlıklarında belli tehlikeler sonucu meydana gelebilecek fiziksel ve para ile ölçülebilir kayıpların söz konusu edildiği sigorta türleridir. Yaygın kullanımı ile, araç kasko sigortaları, konut ve eşya sigortaları, deprem sigortaları, nakliyat sigortaları, nakliyeci sorumluluk sigortaları (CMR: Taşıma işleri komisyoncuları - LSS: Lojistik servis sağlayıcıları - FF: Freigt Forwarder: taşıma aracısı) bu tür sigortalardır.

- **Sorumluluk Sigortaları:**

  Mal varlığının kullanılmasından doğan ve mal sahibi veya kullananın işletimi altında iken, başkalarının maddi veya bedeni kayba uğramalarına yol açılması durumunda devreye giren sigorta türleridir.

ZORUNLU SORUMLULUK SİGORTALARI:

KARAYOLLARI
MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTASI:
(TRAFİK SİGORTASI)

- **Sigortanın Kapsamı:**

  Sigortacı, poliçede tanımlanan motorlu aracın işletilmesi sırasında, bir kimsenin ölümüne veya yaralanmasına veya bir şeyin zarara uğramasına sebebiyet vermiş olmasından dolayı, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'na göre işletene düşen hukuki sorumluluğu zorunlu sigorta limitlerine kadar temin eder.

- **Sigortanın Coğrafi Sınırı:**

  Bu sigorta *Türkiye'nin sınırları* içerisinde geçerlidir.

- **Teminat Dışında Kalan Haller:**

  Aşağıdaki haller sigorta teminatı dışındadır.

  - *İşletilme halinde olmayan araçların sebep olacağı zararlar,*
  - *İşleten tarafından ileri sürülecek tazminat talepleri,*
  - *İşletenin eşinin, usul ve fürunun, kendisine evlat edinen ilişkisi ile bağlı olanların ve birlikte yaşadığı kardeşlerinin mallarına gelen zararlar nedeniyle ileri sürebilecekleri talepler,*

- *Zarar görenlerin beraberinde bulunan bagaj ve benzeri eşya dışında araçta veya römorklarda taşınan eşyanın uğrayacağı zararlardan dolayı işletene karşı ileri sürülecek talepler,*
- *Manevi tazminat talepleri,*
- *İşletenin, Karayolları Trafik Kanunu uyarınca eylemlerinden sorumlu tutulduğu kişilere karşı yöneltebileceği talepler,*
- *İşletenin aracına veya bu araç vasıtasıyla çekilen römorklara ve yarı römorklara veya çekilen araçlara gelecek zararlar nedeniyle ileri sürülecek talepler,*
- *Motorlu araçlarla ilgili mesleki faaliyetlerde bulunan teşebbüslere, gözetim, onarım, bakım, alım - satım, araçta değişiklik yapılması amacı ile veya benzeri bir amaçla bırakılan aracın sebep olacağı zararlara ilişkin her türlü talepler,*

- *Aracın, yetkili makamların izniyle tertip olunan yarışlara katılması veya yarışlara katılan araçlara eşlik etmesi ile gösteride kullanılması sonucunda meydana gelecek zararlar,*
- *Çalınan veya gasp edilen araçların sebep oldukları ve Karayolları Trafik Kanunu'na göre işletenin sorumlu olmadığı zararlar ile aracın çalındığını veya gasp edildiğini bilerek binen kişilerin zarara uğramaları nedeniyle ileri sürülecek talepleri ile çalan ve gasp eden kişilerin talepleri,*
- *Motorlu bisikletlerin kullanılmasından ileri gelen zararlar,*

- *3713 sayılı Terörle Mücadele Kanununda belirtilen terör eylemlerinde ve bu eylemlerden doğan sabotajda kullanılan araçların neden olduğu ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununa göre işletenin sorumlu olmadığı zararlar ile aracın terör eylemlerinde kullanıldığını veya kullanılacağını bilerek binen kişilerin zarara uğramaları nedeniyle sürecekleri talepler, aracı terör ve buna sabotaj eylemlerinde kullanan kişilerin talepleri,*
- *Dolaylı zararlar nedeniyle yöneltilecek tazminat talepleri.*

- **Sigortanın Başlangıcı ve Sonu:**

  Sigorta, poliçede başlama ve sona erme tarihleri olarak yazılan günlerde, aksi kararlaştırılmadıkça, Türkiye saati ile *öğleyin saat 12.00'de başlar ve öğleyin saat 12.00'de* sona erer.

- **Hasar ve Tazminat:**
  - ***Rizikonun Gerçekleşmesi Halinde Sigorta Ettirenin Yükümlülükleri:***

    Sigorta ettiren, rizikonun gerçekleşmesi halinde aşağıdaki hususları yerine getirmekle yükümlüdür;

    - ✓ Bu sözleşmeye göre sorumluluğunu gerektirecek bir *olayı haberdar olduğu andan itibaren beş gün içinde sigortacıya ihbar etmek,*
    - ✓ Sigortalı değilmişçesine *gerekli kurtarma ve koruma önlemlerini almak* ve bu amaçla sigortacı tarafından verilecek makul talimatlara uymak,

- ✓ *Sigortacının talebi üzerine*, olayın ve zararın nedeni ile hangi hal ve şartlar altında gerçekleştiğini ve sonuçlarını tespite, tazminat yükümlülüğü ve miktarı ile rücu hakkının kullanılmasına yararlı, elde edilmesi mümkün *bilgi ve belgeleri gecikmeksizin vermek,*
- ✓ Zarardan dolayı dava yolu ile veya başka yollarla bir tazminat talebi karşısında kaldığı veya aleyhine cezai kovuşturmaya geçildiği hallerde, durumdan sigortacıyı derhal haberdar etmek ve *zarar ziyan talebine ve cezai kovuşturmaya ilişkin olarak almış olduğu ihbarname, davetiye ve benzeri tüm belgeleri derhal sigortacıya vermek,*
- ✓ *Sigorta konusu ile ilgili başka sigorta sözleşmeleri varsa, bunları sigortacıya bildirmek.*

- ***Kaza Anında Derlenecek Evraklar:***

  Aşağıda sıralanan evraklar standart olup, kazanın durumuna bağlı olarak ek evraklar talep edilebilir.

  - ✓ *Trafik zaptı,*
  - ✓ *İfade ve görgü tespit tutanağı veya sürücü beyanları,*
  - ✓ *Alkol raporu (Sigortalıya ait alkol raporunun mutlaka alınması),*
  - ✓ *Sürücülerin ehliyet fotokopileri,*

- ✓ *Kazaya karışan tüm araçların ruhsat fotokopileri,*
- ✓ *Onarım sırasında çekilen hasarlı araçların fotoğrafları,*
- ✓ *Tüm araçların poliçe bilgileri,*
- ✓ *Sigortalı araç kamyon ise, sevk irsaliyesi veya kantar fişi,*
- ✓ *Çekicilerde ise, Nisan 1997 öncesinde alınan ehliyetlerde "E" sınıfı ehliyette çekici kullanabilir notu aranır. Ancak bu tarihten sonrakilerde ise "D" sınıfı olması gerekir.*

- ***Tazminat ve Giderlerin Ödenmesi:***

  Sigortacı zarar ve ziyan talebinde bulunan üçüncü kişilerle doğrudan doğruya temasa geçerek anlaşma hakkına haizdir.

  Ancak sigortacının yazılı izni olmadıkça sigorta ettiren tazminat talebini kısmen veya tamamen kabule yetkili olamadığı gibi zarar görenlere herhangi bir tazminat ödemesinde de bulunamaz.

Sigortacı;

- ✓ *Talep edilen tazminat ve giderdeki hak sahibinin,* kaza ve zarara ilişkin tespit tutanağı veya bilirkişi raporunu ve *gerekli belgeleri sigortacının merkez veya kuruluşlarından birine ilettiği tarihten itibaren,*
- ✓ Yaralanan kimselerin ilk yardım, muayene ve kontrol veya bu yaralanmadan ötürü ayakta hastane, klinik ve diğer yerlerdeki tedavi giderleri ile tedavinin gerektirdiği diğer giderleri, belgeleri ile birlikte kendisine başvurma tarihinden itibaren, *sekiz iş günü içinde sigorta teminat limitleri dahilinde öder.*

ZORUNLU KARAYOLU TAŞIMACILIK MALİ SORUMLULUK SİGORTASI:

Aşağıda, poliçenin güvence kapsamı ve hasar anında yapılacak işlemler anlatılmıştır.

- **Güvence Kapsamı:**

Bu sigorta ile sigortacı, poliçede belirtilen motorlu taşıtta seyahat eden yolcuların, duraklamalar da dahil olmak üzere, kalkış noktasından varış noktasına kadar geçecek süre içinde meydana gelecek bir kaza sonucu bedeni zarara uğraması halinde, sigortalının 10/07/2003 tarih ve 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunundan doğan sorumluluğunu poliçede yazılı sigorta tutarlarına kadar temin eder.

- **Teminat Dışında Kalan Haller:**
  - *Sigortalı tarafından ileri sürülecek tazminat talepleri,*
  - *Sürücü, hizmetliler ve sigortalının eylemlerinden sorumlu tutulduğu diğer kişiler ile yolcu bileti olmayan kişilerin talepleri,*
  - *Yolcuların beraberinde veya taşıtta veya römorkunda bulunan bagaj ile benzeri eşya ve taşınan diğer eşyanın uğrayacağı zararlara ilişkin talepleri dahil olmak üzere her türlü maddi zararlara ilişkin talepleri ile manevi tazminat talepleri,*
  - *Çalınma veya gasp edilme olayında taşıtın çalındığını veya gasp edildiğini bilerek taşıta binen kişilerin zarara uğramaları nedeniyle ileri sürecekleri talepler, çalan veya gasp eden kişilerin talepleri,*

- *Savaş, her türlü savaş olayları, istila, yabancı düşman hareketleri, çarpışma (savaş ilan edilmiş olsun olmasın) iç savaş, ihtilal, isyan, ayaklanma ve bunların gerektirdiği inzibati ve askeri hareketler,*
- *Nükleer, biyolojik ve kimyasal rizikoların ve bunların gerektirdiği askeri ve inzibati tedbirler,*
- *Grevlere, lokavt edilmiş işçi hareketlerine, halk hareketlerine, kavgalara katılma,*

- *Terörist eylemler ve bu eylemlerden doğan sabotajlar,*
- *Cürüm ve cinayet işlemek veya bunlara teşebbüs,*
- *Tehlikede bulunan şahıs ve malları kurtarmak hariç, yolcunun kendisini bile bile ağır tehlikeye maruz bırakacak hareketlerde bulunması,*
- *Deprem, yanardağ püskürmesi, kar ağırlığı, sel ve su baskını, yer kayması, fırtına gibi doğal afetler.*

- **Kaza Anında Derlenecek Evraklar:**

  Aşağıda sıralanan evraklar standart olup, kazanın durumuna bağlı olarak ek evraklar talep edilebilir;

  - *Kaza tespit tutanağı veya bilirkişi raporu, talep sahibinin beyanı,*
  - *Alkol raporu,*
  - *Olaya karışan başka araçlar varsa trafik tescil belgelerinin (ruhsat), sürücü belgelerinin (ehliyet) fotokopileri,*

- *Başvuru ölüm nedeniyle yapılmış ise ölüm raporu ile veraset ilamı ile ölenin mesleği ve gelir durumunu ve desteklik ilişkisini gösteren belgeler,*
- *Olayın mahkemeye intikal etmiş olması halinde mahkeme kararı,*
- *Başvuru yaralanma nedeni ile yapılmışsa (a) ve (b) bendindeki belgelere ek olarak tedavi giderlerini gösteren belgeler, başvuru geçici veya daimi sakatlanma nedeniyle yapılıyorsa, tam teşekküllü hastaneden alınacak rapor,*

BAZI DİĞER SİGORTALAR:

ARTI TRAFİK SİGORTASI:

Bu sigorta, Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortasının, *ek teminatlarla zenginleştirilmiş halidir.*

OKUL SERVİS ARAÇLARI ZORUNLU FERDİ KAZA SİGORTASI:

Bu sigorta ile, poliçede kayıtlı okul servis aracı ile taşınan öğrenciler, rehber öğretmenler, sürücü ve yardımcıları; taşımacılık hizmetinin başlangıcından bitimine kadar taşıma aracında bulundukları süre içerisinde araca biniş ve inişler de dahil olmak üzere maruz kalacakları her türlü kazaların neticelerine karşı teminat altına alınır.

SAĞLIK SİGORTASI:

Sigortalı kişinin tıbbi yardım, tedavi ve ilaç harcamalarının teminat altına alındığı sigorta türüdür. İntihara teşebbüs nedeniyle meydana gelebilecek hastalık veya yaralanma durumları ile esrar, eroin gibi uyuşturucuların kullanımı teminat dışı kalan hallerdir.

FERDİ KAZA SİGORTASI:

Sigortalı kişinin, poliçede tanımlanan bir kaza sebebiyle, geçici veya sürekli olarak iş görme yeteneğini kaybetmesi ya da ölümü durumunda, sigortalıya, toplu bir para olarak veya belirlenmiş bir süre boyunca aylık veya üç aylık gelir şeklinde tazminat ödenmesini sağlayan sigorta türüdür. Bu sigorta, kazaya bağlı olarak sigortalının yapmış olduğu tedavi harcamalarını da temin etmektedir.

HAYAT SİGORTASI:

Konusu insan hayatı olan sigorta türüdür.

Başlangıçta, sigortalı kişinin sigorta süresi içerisinde ölmesi halinde, poliçeden yararlanan kişi veya kişilere ya da sigortalının yasal varislerine toplu para ödenmesi amacıyla düzenlenen hayat sigortası poliçesi, zamanla, *kişilerin emeklilik programlarına bir destek niteliğinde ve nihayet, yatırım amaçlı kullanılır olmuştur.*

FERDİ KAZA KOLTUK SİGORTASI:

Bu sigorta, aracınız gerek hareket ve gerekse park halinde iken, aracınıza bakım yapılırken veya aracınıza inilip binilirken meydana gelecek bir kaza neticesinde *araçta seyahat eden yolcuların; isim belirtilmeden aracın sürücüsünün ve varsa muavinin; ölüm - sürekli sakatlık - tedavi masraflarını temin eder.*

Ayrıca yolcuların, aracın sürücüsünün ve varsa muavinin, seyahatleri sırasında, *deprem sonucu maruz kalabilecekleri bedensel zararlar da teminat kapsamındadır.*

KARA TAŞITLARI KASKO SİGORTASI:

Sadece sigortalı aracın hasara uğraması, yanması, çalınması ve benzeri durumların teminat altına alındığı sigorta türüdür. Araç sürücüsünün sigortalı kişi olup olmamasının veya yüzde yüz kusurlu bulunup bulunmamasının önemi yoktur.

- **Teminat Dışında Kalan Zararlar:**
  - *Kasti bir hareket veya ağır kusur sonucunda meydana gelen zararlar,*
  - *Her türlü savaş olayları, istila, ihtilal, isyan, ayaklanma ve bunların gerektirdiği inzibati ve askeri hareketler nedeniyle meydana gelen zararlar,*
  - *Herhangi bir nükleer yakıtın neden olduğu zararlar,*
  - *Sürücü belgesi sahibi olmayan kimseler tarafından kullanılması sırasında meydana gelen zararlar,*

- *Uyuşturucu veya keyif verici maddeler almış kimseler tarafından veya alkollü içki almış olmaları nedeniyle güvenli sürme yeteneklerini kaybetmiş bulunan kimseler tarafından kullanılması sırasında meydana gelen zararlar,*
- *Yağsızlık, susuzluk, donma, bozukluk, eskime, çürüme, paslanma ve bakımsızlık nedeniyle meydana gelen zararlar,*
- *Taşıma sınırından fazla yük ve yolcu taşınması yüzünden meydana gelen zararlar.*

- **Yükümlülükler:**

  Sigortalı, trafik kazasını öğrendiği tarihten itibaren 5 gün içinde sigortacıya hasar ihbarında bulunmakla ve taşıtın çalınması halinde, durumu öğrenir öğrenmez derhal yetkili makamlara bildirmekle yükümlüdür.

  Sigortacı, hasar miktarına ilişkin belgelerin kendisine verilmesinden itibaren en geç 15 gün içinde hasar ve tazminat miktarını tespit edip sigortalıya bildirmek zorundadır.

Tamir masraflarının, sigortalı taşıtın kazanın gerçekleştiği tarihteki değerini aşması ve aynı zamanda eksper raporu ile taşıtın tamir edilmesinin mümkün olmadığının tespit edilmesi durumunda, *araç tam hasara uğramış sayılır.* Bu durumda, aracın Karayolları Trafik Yönetmeliği'nin ilgili maddesi hükümleri doğrultusunda *hurdaya ayrıldığına dair hurda tescil belgesi* sigorta şirketine ibraz edildikten sonra araç sahibine hasar anındaki sigorta değeri ödenir. *Değeri tamamen ödenen araç ve aksamı, talep ettiği takdirde sigortacının malı olur.*

Çalınmış olan aracın bulunması için ilgili makamlarca yapılacak araştırmalar *30 gün* içinde sonuç vermediği takdirde *sigortalı durumu ilgili makamlara başvurduğunu belgelemek suretiyle, sigortacıya bildirir. Çalınma halinde, aracın çalınma günündeki değeri ödenir.*

Çalınmış olan taşıtın bulunması, sigorta tazminatının ödenmesinden önce olmuş ise sigortalı, taşıtı geri almak zorundadır. Sigortacı tarafından değeri ödenen taşıt, ödemeden sonra bulunursa, sigortalı tazminatı ya iade eder ya da taşıtın mülkiyetini sigortacıya devreder. Taşıtta çalınma dolayısıyla bir zarar meydana gelmiş ise sigortacı zararı öder.

- **Kasko Sigortası İndirimleri (Bazıları):**
  - *Hasarsızlık indirimi,*
  - *Çok araç indirimi,*
  - *Alarm/immobilizer indirimi,*
  - *Bayan sürücü indirimi,*
  - *Yaş ve tecrübe indirimi,*
  - *Emekli indirimi,*
  - *Plaka indirimi,*
  - *Muafiyet indirimi,*
  - *Tek sürücü indirimi,*
  - *İki kişi ile sınırlı sürücü indirimi.*

TEHLİKELİ MADDELER ZORUNLU SORUMLULUK SİGORTASI:

Bu sigorta; tehlikeli maddeleri üreten, depolayan, nakleden veya satanların, bu mesleki faaliyetleri nedeniyle, bu maddelerin doğrudan doğruya neden olduğu olaylar sonucu -kusurları olsun olmasın *üçüncü kişilere verilecek bedeni ve maddi zararlara karşı sorumluluklarını, poliçede yazılı sınırlara kadar temin eder.*

TÜPGAZ ZORUNLU SORUMLULUK SİGORTASI:

Bu sigorta; Likit Petrol Gazı (LPG) tüpleyen firmaların, *tüketiciye intikal ettirdikleri tüplerin kullanılmak üzere bulundurdukları yerlerde infilakı, gaz kaçırması, yangın çıkarması sonucu (kusurları olsun veya olmasın) verecekleri bedeni ve maddi zararlara karşı sorumluluklarını temin eder. "Tehlikeli Maddeler Zorunlu Sorumluluk Sigortası"na ek olarak yaptırılır.*

YEŞİL KART SİGORTASI:

Yeşil Kart Sigortası, Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortası'nın yurtdışında geçerli olan şeklidir. Bu sigortanın tanzimi ile her ülke sınırında yaptırılması mecburi olan o ülkeye ait mali sorumluluk sigortasını yaptırma zorunluluğu ortadan kalkmış olur. Hangi ülkede kaza yapılmış ise, o ülkenin yasal limitleri dahilinde tazminat ödenir. *Yeşil Kart sigorta poliçesinin üzerinde yazılı olan ülkelerde geçerlidir.*

Sigorta Şirketleri Yeşil Kart Sigortası'nı, üye ülkelerde kurulmuş olan Motorlu Taşıt Büroları adına ve acentesi olarak yapmaktadırlar. Dolayısıyla poliçeyi tanzim etmelerine rağmen hasar ödemesi ilgili Motorlu Taşıtlar Bürosu'nun sorumluluğundadır. *Hasar hangi ülkede meydana geldi ise, o ülkenin Motorlu Taşıtlar Bürosu'na müracaat edilir.* Türkiye'de düzenlenmiş poliçelerin hasarları da Türkiye'deki Motorlu Taşıtlar Bürosu'ndan talep edilir.

ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME

Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi taşıyıcının sorumluluğunda değildir?

a) Yolcu ve eşyanın güvenlik içinde taşınması,
b) Yolcu veya gönderenin, taşımacının almış olduğu güvenlik tedbirlerine uymaması,
c) Bakanlığa beyan edilmeyen yerlerde faaliyette bulunulması,
d) Promosyonlu bilet satışı yapılması.

Karayolu Trafik Kanunu ve Yönetmeliğine göre; bir motorlu araç ölüme veya yaralanmaya sebebiyet vermiş ise, kazaya karışan aracın başkalarına devir ve temliki veya üzerinde bir hak tesisini önlemek amacıyla, aracın tescilli olduğu tescil kuruluşuna, trafik kaydı üzerine şerh düşülmesi için talimatı kim verir?

a) Aracın kayıtlı olduğu mahallin Cumhuriyet Savcısı,
b) Sürücünün nüfus kaydının olduğu yerin Sulh Ceza Hakimi,
c) Olaya el koyan Cumhuriyet Savcısı,
d) Davaya bakan mahkemenin hakimi.

Karayolu Trafik Kanunu ve Yönetmeliğine göre; aşağıdaki hangi durumda oluşacak hasarlarda taşımacıya karşı maddi ve manevi tazminat hakkı doğmaz?

a) Tehlikeli ve zararlı maddelerin şartlarına uyulmadan, gerekli izin ve önlemler alınmadan taşınması,
b) Gabari dışı yük yüklenmesi, yük üzerinde veya araç dışında yolcu veya hizmetli taşınması,
c) Aracın boyunu önden 1 metre, arkadan 2 metre aşmayacak şekilde yüklenmesi,
d) Sürücülerin görüşüne engel olacak veya sürme güvenliğini bozacak şekilde yükleme yapılması.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliğine göre Taşımacılık Yetki Belgesi sahipleri sürücülerinin ceza puanı kaça ulaştığında, sürücülerin eğitilmesi konusunda kendi iç denetimleri için gerekli tedbirleri almalıdırlar?

a) 50,
b) 40,
c) 60,
d) 100.

Karayolu Taşıma Kanunu ve Yönetmeliğine göre yolcu veya eşya taşıyan bir araçta bulunması gereken belgelerden birisi aşağıdakilerden hangisidir?

a) Araç sahibinin nüfus cüzdan sureti,
b) Sürücünün nüfus cüzdanı,
c) Taşıt kartı,
d) Taşımacılık yetki belgesi.

Taşımacının, güzergah mesafesini dikkate alarak, almak zorunda olduğu tedbirlerden birisi hangisidir?

a) Seyahat esnasında ses ve görüntü cihazlarının kontrolünü yapmak üzere özel bir görevli bulundurmak.
b) Yeteri kadar sürücü bulundurmak.
c) Güzergah üzerindeki acentelerine durumu bildirmek.
d) Gönderene bilgi vermek.

Karayolları alt yapısı, işletilmesi, trafik doğal afetler, meteorolojik şartlar, arıza ve kaza hali dahil, seyahat esnasında meydana gelen olaylar ve beklenmeyen durumlar nedeni ile taşımanın belirsiz bir süre beklemeyi gerektirmesi veya varış noktasına kadar gerekli zamanın bir katından daha fazla süre alacağı anlaşılan durumlarda taşımacı nasıl davranabilir?

a) Mümkün ise başka bir güzergahı izleyerek taşımayı tamamlayabilir.
b) Yolcu ister ise, yolcuyu güzergah üzerinde bir noktada bırakabilir.
c) Yolcu, eşya veya kargoyu ilk hareket noktasına geri getirebilir.
d) Hepsi.

CMR Konvansiyonuna göre, sevk mektubunun (CMR belgesinin) aşağıdaki bilgilerden hangisini içermesi zorunlu değildir?

a) Malları teslim alacak şahsın isim ve adresi,
b) Malların mahiyetinin tarifi, ambalaj şekli ve tehlikeli mallar bahis konusu olduğunda anlaşılabilir tarifi,
c) Taşımayı yapacak aracın sürücüsünün SRC belgesinin seri nosu,
d) Malların brüt ağırlığı veya başka bir birimde ifade edilmiş miktarı.

CMR Konvansiyonuna göre, sevk mektubunun (CMR belgesinin) aşağıdaki bilgilerden hangisini içermesi zorunlu değildir?

a) Göndericinin adı ve adresi,
b) Taşıyıcının adı ve adresi,
c) Malların kaç parçadan ibaret olduğu,
d) Taşımayı yapacak karayolu taşıtının plakası.

CMR Konvansiyonuna göre, sevk mektubu en az kaç nüsha hazırlanır?

a) 2 nüsha,
b) 3 nüsha,
c) 4 nüsha,
d) 6 nüsha.

CMR Konvansiyonuna göre, kayıp, hasar veya gecikme halinde aşağıdakilerden hangisi taşıyıcının sorumlu <u>tutulamayacağı</u> hallerdendir?

a) Göndericinin hatası veya ihmalinden meydana gelmiş ise,
b) Taşımacının hatasından değil de, göndericinin verdiği talimattan meydana gelmiş ise,
c) Yüke has bir kusurdan yahut da taşımacının önlenmesine olanak bulunmayan durumlardan meydana gelmiş ise,
d) Hepsi.

Aşağıdakilerden hangisi CMR sözleşmesi ve sigortası kapsamında taşınabilir?

a) Uluslararası posta anlaşmaları gereğince yapılan taşımalar,
b) Cenaze taşımaları,
c) Ev eşyası taşımaları,
d) Yanıcı-patlayıcı maddeler.

CMR sözleşmesine göre aşağıdakilerden hangisi ihracatçının (gönderenin) sorumluluklarından birisi <u>değildir</u>?

a) Gümrük belgelerinin tam ve eksiksiz olarak taşımacıya verilmesi,
b) Uygun ambalajlama yapılması,
c) Bilgilerin taşımacıya eksiksiz verilmesi,
d) Malların araçlara uygun bir biçimde istiflenmesi.

CMR sözleşmesine göre aşağıdakilerden hangisi nakliyeciyi sorumluluklarından kurtaran istisnalardan biri <u>değildir</u>?

a) Haksız fiil ya da hak talep edenin (davacının) ihmali ya da hatası,
b) Nakliyecinin kendi haksız fiili ya da ihmalinin sonucu olmadan davacının verdiği talimatlar sonucu oluşan hasar/zararlar,
c) İstiflemeden kaynaklanan sorunlar,
d) Nakliyecinin kaçınamayacağı ve engelleyemediği durumlar.

Belli bir ücret karşılığında kişilerin can ve mal varlıklarına bağlı menfaatlerinin veya faaliyetleri sonucu doğabilecek mali sorumluluklarının sigorta mevzuatı çerçevesinde ve ölçülebilir değerler üzerinden güvence altına alındığı sisteme ne denir?

a) Banka,
b) Tazminat,
c) Sigorta,
d) Garanti.

CMR sözleşmesine göre aşağıdakilerden hangisi nakliyecinin sorumlu olacağı durumlardan biri değildir?

a) Malların kararlaştırılan süre içerisinde teslim edilmemesi,
b) Eğer kararlaştırılan bir süre yok ise, kullanılan sürenin müsaade edilebilecek süreyi aşması halinde,
c) Nakliyecinin geçiş belgesi edinememesinden dolayı teslimatın gecikmesi,
d) Ticari faturanın eksikliğinden dolayı aracın çıkış veya varış gümrüğünde beklemesi.

Uluslararası karayolu taşımacılığı yapan nakliyat firmalarının yaptıkları taşımalar ile ilgili olarak CMR sözleşmesinden kaynaklanan hukuki sorumluluklarını, poliçede belirtilen şart ve limitler ile teminat altına alan sigorta aşağıdakilerden hangisidir?

a) Kasko Sigortası,
b) Yangın Sigortası,
c) Yeşil Kart Sigortası,
d) CMR Sigortası.

Aşağıdakilerden hangisi CMR Sigortası (Uluslararası Karayolu Taşıyıcı Sorumluluğu Sigortası) poliçesi ile teminat altına alınmış olan bir taşımacılık faaliyeti sırasında oluşan bir hasarın tazmini için hasar ihbarı sırasında bildirilmesi gerekli olan bilgilerden biri <u>değildir</u>?

a) Poliçe numarası,
b) Hasar tarihi,
c) Hasarın nerede meydana geldiği,
d) Araç sürücüsünün kimlik bilgileri.

CMR Sözleşmesi kapsamında CMR Sigortası (Uluslararası Karayolu Taşıyıcı Sorumluluğu Sigortası) poliçesi ile teminat altına alınmış olan bir taşımacılık faaliyeti ile ilgili olarak düzenlenen Sevk Mektubu kimler tarafından imzalanır?

a) Gönderici ve alıcı,
b) Taşımacı ve TIR sahibi,
c) Taşımacı ve TIR sürücüsü,
d) Gönderici ve taşımacı.

Sigortacının alacağı bir prim karşılığında bir kimsenin para ile ölçülebilir, yasa ile korumaya değer bir menfaatine zarar veren bir olayın meydana gelmesi halinde bu zararı karşılayacak miktarda sigortacının tazminat vermesini öngören çift taraflı sözleşmeye ne denir?

a) Teminat Sözleşmesi,
b) Zarar sözleşmesi,
c) Gelir ortaklığı sözleşmesi,
d) Sigorta Sözleşmesi.

Sigorta sözleşmesinin sigorta mevzuatındaki adı nedir?

a) Poliçe,
b) Satış vaadi sözleşmesi,
c) Garanti sözleşmesi,
d) Prim sözleşmesi.

Aşağıdakilerden hangisi sigorta edilebilir menfaatlerden değildir?

a) Apartman yöneticisinin asansör sorumluluğu,
b) Nakliyecinin taşıdığı eşyadan dolayı sorumluluğu,
c) Öğrencinin sınav sorumluluğu,
d) İşverenin sorumluluğu.

Sigorta ettirenin yükümlülükleri aşağıdakilerden hangisidir?

a) Prim ödemek.
b) Poliçeye esas bilgileri doğru ve yeterli biçimde vermek.
c) Hasar/olayları zamanında ihbar etmek.
d) Hepsi.

Sigortacılıkta "üçüncü şahıs" kimdir?

a) Sigortalının zarar verdiği şahıslardır.
b) Sigortalının tanımadığı kişilerdendir.
c) Sigortalı ve Sigortacı ile bunların kanuni temsilcileri dışında kalan kişilerdir.
d) Hiçbiri.

Malvarlığının kullanılmasından doğan ve mal sahibi veya kullananın işletimi altındayken, başkalarının maddi veya bedeni kayba uğramalarına yol açılması durumunda devreye giren sigorta türü aşağıdakilerden hangisidir?

a) Can sigortaları,
b) Mal sigortaları,
c) Sorumluluk sigortaları,
d) Sağlık sigortaları.

Aşağıdakilerden hangisi araçta taşınan yolcuların uğrayacağı bedeni zararları teminat altına alan sigorta türüdür?

a) Mal sigortaları,
b) Hırsızlık sigortaları,
c) Sorumluluk sigortaları,
d) Yangın sigortaları.

Bir motorlu aracın işletilmesi için kanunen yaptırılması zorunlu olan sigorta aşağıdakilerden hangisidir?

a) Mali sorumluluk sigortası,
b) Kasko sigortası,
c) Yangın sigortası,
d) Hayat sigortası.

Zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırmadan trafiğe çıkan motorlu aracın, kişilere verdiği zararlar nereden karşılanır?

a) Kasko sigortasından,
b) Mali sorumluluk sigortasından,
c) Kaza sigortasından,
d) Garanti Sigorta Fonundan.

Motorlu taşıtlarda hangi sigorta isteğe bağlıdır?

a) Kaza sigortası,
b) Kasko sigortası,
c) Mali sorumluluk sigortası,
d) Sağlık sigortası.

Aşağıdaki risklerden hangisi kasko sigortası güvencesi kapsamında değildir?

a) Çarpışma,
b) Çalınma,
c) Tabii afetler,
d) Terörist saldırılar.

Aşağıdaki sigorta türlerinden hangisinin yaptırılması zorunludur?

a) Kasko sigortası,
b) Mali sorumluluk sigortası,
c) Sağlık sigortası,
d) Bireysel emeklilik sigortası.

Zorunlu mali sorumluluk sigortası hangi hallerde teminat dışında kalır?

a) Şehir içi yollarda meydana gelen kazalarda,
b) Şehir dışı yollarda meydana gelen kazalarda,
c) Otoyollarda meydana gelen kazalarda,
d) Oto yarışlarında veya gösterilerde meydana gelen kazalarda.

Sigorta şirketlerince, meydana gelen trafik kazası sonrasında aşağıdaki belgelerden hangisi istenmez?

a) Trafik polisi/jandarma kaza tutanağı,
b) Motorlu taşıta ait egzoz emisyon raporu,
c) Alkol raporu,
d) Kazaya karışan araçların motorlu araç tescil belgeleri (ruhsatları).

Karayolları Motorlu araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasının halk arasında yaygın adı nedir?

a) Zorunlu Karayolları Sigortası,
b) Trafik Sigortası,
c) Kasko Sigortası,
d) Artan Mali Sorumluluk Sigortası.

Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası hangi kanuna tabi olarak düzenlenmiştir.?

a) Borçlar Kanunu,
b) Sigorta Murakabe Kanunu,
c) Türk Ticaret Kanunu,
d) Karayolları Trafik Kanunu.

Aşağıdaki hangi haller Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi kapsamı <u>dışındadır</u>?

a) Aracın işletilmesi esnasında başka bir araca zarara vermek.
b) Aracın işletilmesi sırasında bir yayaya çarparak yaralanmasına yol açmak.
c) Aracın işletilmesi esnasında çarpışma sonucu kendi aracında maddi zarara yol açmak.
d) Aracın işletilmesi sırasında kaza sonucu aracın içindeki yolcuların yaralanmasında sebep olmak.

Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası kapsamında tazminat talebinde bulunulurken aşağıdaki belgelerden hangisi istenmez?

a) Trafik kaza tutanağı,
b) Ehliyet ve ruhsat fotokopileri,
c) Vergi makbuzları,
d) Poliçe bilgileri.

Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta poliçelerinin primleri nasıl belirlenir?

a) Sigorta şirketleri kendi tarifelerini uygular.
b) Sigorta acenteleri kendi tarifelerini uygular.
c) Devletçe belirlenir, Resmi Gazete'de yayımlanır ve tüm sigorta şirketlerince uyulması zorunludur.
d) Sigorta yaptıranlarca belirlenir.

Aşağıdakilerden hangisi Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasının kapsamına girer?

a) Taşıyan aracın hasarlanması,
b) Taşınan malın ya da aracın çalınması veya gasp edilmesi,
c) Taşınan mal, taşıyan araç veya yolcuların doğal afetlere maruz kalması,
d) Poliçede belirtilen motorlu taşıtta seyahat eden yolcuların, kalkış ve varış noktası arasında meydana gelecek bir kaza sonucu bedeni bir zarara uğraması.

Tehlikeli Maddeler Zorunlu Sorumluluk Sigortaları söz konusu tehlikeli maddeye bağlı olarak hangi riski teminat altına alır?

a) Tehlikeli maddenin sızarak eksilmesinden kaynaklanan zararı,
b) Tehlikeli maddenin uçarak havaya karışıp kaybolmasından kaynaklanan zararı,
c) Tehlikeli maddeyi üreten, depolayan, taşıyana veya satanların kusurlu olup olmamasına bakılmaksızın, söz konusu tehlikeli maddeden, doğrudan etkisiyle üçüncü şahıslarda bedeni ve maddi zarara yol açılması,
d) Kullanıcının, söz konusu tehlikeli maddenin doğrudan etkisiyle bedeni ve maddi zarara uğraması.

Aşağıdaki hangi haller Tehlikeli Maddeler Zorunlu Sorumluluk Sigortasının teminat kapsamı dışındadır?

a) Tehlikeli maddenin patlaması sonucu çevredeki binalarda oluşan hasarlar,
b) Tehlikeli maddenin tutuşması ve yangına yol açarak çevredeki üçüncü şahıslara ait mallarda, binalarda oluşturduğu zararlar,
c) İsyan sonucu tehlikeli maddenin patlatılması ve bunun sonucunda üçüncü şahısların zarar görmesi,
d) Tehlikeli madde üreticisinin kusursuz olduğu haller.

Aşağıdaki durumlardan hangisinde motorlu aracın işleteninin sorumluluğu kalkmaz veya azalmaz?

a) Kazanın, mücbir sebepten kaynaklanması,
b) Kazanın, zarar görenin ağır kusurundan kaynaklanması,
c) Kazanın, aracın sürücüsünün ağır kusurundan kaynaklanması,
d) Kazanın, üçüncü kişinin ağır kusurundan kaynaklanması.

Karayolları Trafik Kanunu uyarınca, motorlu araç işletenin yaptırma zorunda olduğu sigorta türü aşağıdakilerden hangisidir?

a) Mali Sorumluluk Sigortası,
b) Kasko Sigortası,
c) Kaza Sigortası,
d) Sağlık Sigortası.

Aşağıdaki durumların hangisinde, aracın bir kazaya sebep olması halinde, bu aracın asıl işleteninin sorumluluğu devam eder?

a) Aracın, motorlu araçlarla ilgili mesleki faaliyette bulunan bir teşebbüse bırakıldığı süreç içinde meydana gelen kazalarda,
b) Aracın bir motorlu taşıt yarış organizasyonuna katıldığı süreç içinde meydana gelen kazalarda,
c) Aracın çalınmış veya gasp edilmiş olması durumunda meydana gelen kazalarda,
d) Taşıtın, resmi olarak işletenin adına tescil edilmesinden sonraki dönemde yaptığı kazalarda.

Sigortanın prensiplerinde Azami İyi Niyet niçin vardır?

a) Sigorta, sigortalı açısından kar amacı güden bir sözleşme olduğu için,
b) Sigorta, elde olmayan nedenlerden dolayı karşılaşılan para ile ölçülebilir hasarları telafi etmek amacı ile yapıldığı için,
c) Sigorta, her halükarda her iki tarafa da muhakkak para kazandırdığı için,
d) Sigorta, bir güvence olduğu için.

Karayolları Trafik Kanununda düzenlenen Garanti Fonu aşağıdaki zararlardan hangisini <u>karşılamaz</u>?

a) Kazanın meydana geldiği tarihte geçerli olan teminat tutarları dahilinde zorunlu mali sorumluluk sigortasını yaptırmamış olan işletenlerin neden olduğu bedensel zararları,
b) Zorunlu mali sorumluluk sigortasını yapan sigortacının mali bünye zafiyeti nedeniyle sürekli olarak bütün branşlarda ruhsatlarının iptal edilmesi ya da iflası halinde sigortacının ödemekle yükümlü olduğu maddi ve bedensel zararları,
c) Çalınan veya gasp edilen aracın kazaya karışması ve işletenin kusursuzluğu nedeniyle sorumlu tutulamaması durumunda kişiye gelen zararları,
d) Çalınana veya gasp edilen aracın bedelini.

Zorunlu karayolu taşımacılık mali sorumluluk sigortası, kaza sonucu oluşan hangi kayıpları karşılar?

a) Kazaya karışan karşı tarafın hasarını,
b) Kendi aracımızda oluşan hasarı,
c) Çalınan aracın hasarını,
d) Kendi aracımızdaki eşyalarda oluşan hasarı.

Aşağıdakilerden hangisi yetki belgesi sahiplerinin yükümlülüklerinden biri değildir?

a) Yetki belgesi sahibi, ilgili mevzuat hükümlerine uygun bir taşıtı, nitelikli sürücü ve hizmetli personel ile sefere göndermek, sürücülerin sürücü belgelerinin yanlarında bulunup bulunmadığını kontrol etmek, teknik şartlara uymayan taşıtların trafiğe çıkmasına engel olmak, güzergah mesafesini dikkate alarak yeteri kadar sürücü bulundurmak zorundadır.

b) Yetki belgesi sahipleri, eşya ve kargo taşımalarında teslim alma noktası ile teslim etme noktası arasında makul bir süre taahhüdünde bulunmak ve taahhüt ettikleri süre içerisinde eşyayı veya kargoyu yerine ulaştırmak zorundadırlar.

c) Yetki belgesi sahipleri, altışar aylık süre ile yılda iki kez sürücülerin ceza puanı durumunu Emniyet Genel Müdürlüğünden öğrenmek ve ceza puanı 50 ve üzerinde olan sürücülerin eğitilmesi hususunda ve kendi iç denetimleri yönünden gerekli tedbirleri almak zorundadırlar.

d) Yetki belgesi sahipleri kendi insiyatiflerine göre eşyayı ve kargoyu teslim noktasının dışında başka yerde teslim edebilir.

Karayolları Taşıma Yönetmeliği gereğince Yetki belgesi sahipleri hangi tür sigortaları yaptırmak zorundadır?

a) DASK,
b) Zorunlu Karayolu Taşımacılık Manevi Sorumluluk Sigortası,
c) Kasko,
d) Hiçbiri.

Yeşil Kart Sigortası ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

a) Kasko Sigortasının yurtdışında geçerli olan şeklidir.
b) Zorunlu Mali Sorumluluk (Trafik) Sigortasının yurtdışında geçerli olan şeklidir.
c) Yangın Sigortasının geçerli olan şeklidir.
d) CMR Sigortasının yurtiçinde geçerli olan şeklidir.

Yolcu taşımalarının biletsiz, eşya taşımalarının taşıma senetsiz yapılmaması kimin sorumluluğundadır?

a) Taşımacının,
b) Gönderenin,
c) Taşıma komisyoncusunun,
d) Gönderilenin.

Yolcuların rahat ve güvenli bir yolculuk yapmasını sağlayacak tedbirleri almak, yolcu ve eşyayı taahhüt ettiği yere kadar götürmek kimin sorumluluğundadır?

a) Gönderenin,
b) Taşıma işleri komisyoncusunun,
c) Taşımacının,
d) Kargo işletmecisinin.

Taşımacıya eşyanın varış noktasını, cins, miktarını ve niteliklerini tam ve doğru olarak bildirmek kimin sorumluluğundadır?

a) Gönderenin,
b) Gönderilenin,
c) Acentenin,
d) Taşıma işleri komisyoncusunun.

Taşımacının sorumluluğu kapsamında aşağıdakilerin hangisi yanlıştır?

a) Taşımacı, acentesinin acentelik sıfatı ile bu kanun kapsamındaki faaliyetlerden müteselsilen sorumludur.
b) Taşımacı yolcu ve eşyanın güvenlik içinde taşınmasından sorumludur. Yolcu ve gönderenlerde taşımacının bu kapsamda almış olduğu tedbirlere uymak zorundadır.
c) Taşımacı yolcu ve eşyayı taahhüt ettiği yere kadar götürmekle sorumludur. Yolcuların, sağlıklı, rahat ve güvenliği ile ilgili tedbirleri almak zorunda değildir.
d) Taşımacı çevre kirliliği ile ilgili mevzuat hükümlerine uymak zorundadır.

Eşyayı teslim aldığı andan itibaren teslim edinceye kadar; kaybından, hasarından, korunması ve taşınmasından, güvenliğini sağlamaktan, çevre kirliliğini önleme ve insan sağlığının korunması konusundaki kurallara uymaktan kim sorumludur?

a) Taşımacı,
b) Nakliyat ambarı işletmecisi,
c) Kargo işletmecisi,
d) Hepsi.

Duraklar dahil olmak üzere kalkış noktasından, varış noktasına kadar geçecek süre içinde meydana gelecek bir kaza nedeniyle yolcunun ölümü, yaralanması yada eşyanın zarara uğramasından kim sorumludur?

a) Şehirlerarası ve uluslararası yolcu taşımacıları,
b) Yolcunun kendisi,
c) Yalnız araç personeli,
d) Yalnız sürücü.

IĞDIR
SRC-ODY-ÜDY
MESLEKİ EĞİTİM MERKEZİ

TEL:0 476 226 16 02 - 0 476 227 60 62 CEP: 0 541 446 44 46

IĞDIR

YASAL SORUMLULUKLAR VE SİGORTA
41 SORULUK DENEME SINAVI

YOLCU TAŞIMA SRC-1 SRC-2
EŞYA TAŞIMA SRC-3 SRC-4

1. Motorlu bir aracın işletilmesi için yaptırılacak zorunlu sigorta hangisidir?

a)Mali sorumluluk sigortası

b) Kasko sigortası

c) Yangın sigortası

d) Hayat sigortası

1. Motorlu bir aracın işletilmesi için yaptırılacak zorunlu sigorta hangisidir?

a)Mali sorumluluk sigortası

b) Kasko sigortası

c) Yangın sigortası

d) Hayat sigortası

2. Aşağıdakilerden hangisi CMR sözleşmesi ve sigortası kapsamında taşınabilir?

a) Posta gönderileri

b) Cenaze sevkiyatları

c) “Mobilya” taşımaları (genellikle ev taşımaları olarak kabul edilir)

d) Yanıcı- patlayıcı maddeler

2. Aşağıdakilerden hangisi CMR sözleşmesi ve sigortası kapsamında taşınabilir?

a) Posta gönderileri

b) Cenaze sevkiyatları

c) “Mobilya” taşımaları (genellikle ev taşımaları olarak kabul edilir)

d) Yanıcı- patlayıcı maddeler

3. Zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırmadan trafiğe çıkan motorlu aracın, kişilere verdiği zararlar nereden karşılanır?

a)Kasko sigortasından

b) Mali sorumluluk sigortasından

c) Kaza sigortasından

d) Garanti fonundan

3. Zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırmadan trafiğe çıkan motorlu aracın, kişilere verdiği zararlar nereden karşılanır?

a)Kasko sigortasından

b) Mali sorumluluk sigortasından

c) Kaza sigortasından

d) Garanti fonundan

4. Motorlu taşıtlarda hangi sigorta isteğe bağlıdır?

a)Kaza sigortası

b) Kasko sigortası

c) Mali sorumluluk sigortası

d) Sağlık sigortası

4. Motorlu taşıtlarda hangi sigorta isteğe bağlıdır?

a)Kaza sigortası

b) Kasko sigortası

c) Mali sorumluluk sigortası

d) Sağlık sigortası

5. Sigorta tanımı için uygun olan sıralamayı yapınız.

I) Risk transfer sistemidir

II) Yatırım aracıdır

III) Özel bir güvence türüdür

IV) Sosyal güvenlik aracıdır

V) Elektrik arızalarında devreye giren bir sistemdir

a)I ve V

b) I, II ve IV

c) I ve III

d) I, II, III ve IV

5. Sigorta tanımı için uygun olan sıralamayı yapınız.

I) Risk transfer sistemidir

II) Yatırım aracıdır

III) Özel bir güvence türüdür

IV) Sosyal güvenlik aracıdır

V) Elektrik arızalarında devreye giren bir sistemdir

a)I ve V

b) I, II ve IV

c) I ve III

d) I, II, III ve IV

6. Tehlike nedir?

a) Görevimizdir
b) Kayba uğrama ihtimalidir
c) Kayba yol açan unsurlardır
d) Hepsidir

6. Tehlike nedir?

a) Görevimizdir
b) Kayba uğrama ihtimalidir
c) Kayba yol açan unsurlardır
d) Hepsidir

7. Maddi zarar nedir?
I) Parasal kayıptır
II) Manevi kayıplardır
III) Sorumluluk tazminatlarıdır
IV) Mal varlığının eksilmesidir
V) Hepsidir.

a)I ve III
b) I ve IV
c) I, III ve IV
d) II, III ve IV

7. Maddi zarar nedir?
I) Parasal kayıptır
II) Manevi kayıplardır
III) Sorumluluk tazminatlarıdır
IV) Mal varlığının eksilmesidir
V) Hepsidir.

a)I ve III

b) I ve IV

c) I, III ve IV

d) II, III ve IV

8. Sigortada mali sorumluluk kavramı neyi ifade eder?

a) Para ödeme yükümlülüğüdür
b) Bir kazaya yol açarak, üçüncü kişilerin zarara uğramasından kanunen sorumlu olma ve tazminat ödemekle yükümlü tutulma halidir
c) Mal varlığından sorumlu tutulmaktır
d) Mal ve gelir bildirimi yapmakla yükümlü olmaktır

8. Sigortada mali sorumluluk kavramı neyi ifade eder?

a) Para ödeme yükümlülüğüdür

b) Bir kazaya yol açarak, üçüncü kişilerin zarara uğramasından kanunen sorumlu olma ve tazminat ödemekle yükümlü tutulma halidir

c) Mal varlığından sorumlu tutulmaktır

d) Mal ve gelir bildirimi yapmakla yükümlü olmaktır

9. Sigortada “üçüncü şahıs” kimdir?

a) O’dur
b) Sigortalının tanımadığı kişilerdir
c) Sigortalının ve Sigortacımın tanımadığı kişilerdir
d) Sigortalı ve Sigortacı ile bunların kanuni temsilcileri dışında kalan kişilerdir

9. Sigortada “üçüncü şahıs” kimdir?

a) O’dur
b) Sigortalının tanımadığı kişilerdir
c) Sigortalının ve Sigortacımın tanımadığı kişilerdir
d) Sigortalı ve Sigortacı ile bunların kanuni temsilcileri dışında kalan kişilerdir

10. Sorumluluk sigortalarının bir bölümünün zorunlu olma nedeni sizce ne olabilir?

a) Zorunlu işlemlerden devlet kendine pay alır
b) Zorunlu işlemlerden sigorta şirketleri kendine pay alır
c) Zarar görenin zararının tazmini için maddi kaynak yaratmak ve mağduriyetin azaltılması, yerine göre
tamamen giderilmesi için devlet kontrolü sağlamaktır
d) Hepsi

10. Sorumluluk sigortalarının bir bölümünün zorunlu olma nedeni sizce ne olabilir?

a) Zorunlu işlemlerden devlet kendine pay alır
b) Zorunlu işlemlerden sigorta şirketleri kendine pay alır
c) Zarar görenin zararının tazmini için maddi kaynak yaratmak ve mağduriyetin azaltılması, yerine göre tamamen giderilmesi için devlet kontrolü sağlamaktır
d) Hepsi

11. Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasının halk arasında yaygınlaşmış adı nedir?

a) Zorunlu Türkiye Cumhuriyeti Karayolları (TCK) Güvence Poliçesidir
b) Trafik Sigortasıdır
c) Kasko Sigortasıdır
d) Hiçbiri

11. Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasının halk arasında yaygınlaşmış adı nedir?

a) Zorunlu Türkiye Cumhuriyeti Karayolları (TCK) Güvence Poliçesidir

b) Trafik Sigortasıdır

c) Kasko Sigortasıdır

d) Hiçbiri

12. Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası hangi kanuna tabi olarak düzenlenmiştir?

a)Borçlar Kanunu
b) 2918 sayılı Sigorta Kanunu
c) 2918 sayılı TCK Trafik Kanunu
d) Hepsi

12. Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası hangi kanuna tabi olarak düzenlenmiştir?

a)Borçlar Kanunu
b) 2918 sayılı Sigorta Kanunu
c) 2918 sayılı TCK Trafik Kanunu
d) Hepsi

13. Aşağıdaki hangi haller Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi kapsamı dışındadır?

a) Aracın işletilmesi esansında başka bir araca zarar vermek
b) Aracın işletilmesi sırasında bir yayaya çarparak yaralanmasına yol açmak
c) Aracın işletilmesi sırasında bir binaya çarparak maddi zarara yol açmak
d) Aracın işletilmesi esnasında çarpışma sonucu kendi aracında maddi zarara yol açmak

13. Aşağıdaki hangi haller Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi kapsamı dışındadır?

a) Aracın işletilmesi esansında başka bir araca zarar vermek
b) Aracın işletilmesi sırasında bir yayaya çarparak yaralanmasına yol açmak
c) Aracın işletilmesi sırasında bir binaya çarparak maddi zarara yol açmak
d) Aracın işletilmesi esnasında çarpışma sonucu kendi aracında maddi zarara yol açmak

14. Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası kapsamında tazminat talebinde bulunmak için aşağıdaki evrakların hangisi istenmez?

a)Hasarlı araç fotoğrafları
b) Ehliyet ve ruhsat fotokopisi
c) Vergi levhası
d) Poliçe bilgileri

14. Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası kapsamında tazminat talebinde bulunmak için aşağıdaki evrakların hangisi istenmez?

a)Hasarlı araç fotoğrafları
b) Ehliyet ve ruhsat fotokopisi
c) Vergi levhası
d) Poliçe bilgileri

15. Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta poliçelerinin primleri nasıl belirlenir?

a) Sigorta şirketleri kendi tarifelerini uygular
b) Sigorta acenteleri kendi tarifelerini uygular
c) Devletçe belirlenir, Resmi Gazetede yayınlanır ve tüm sigorta şirketlerince uyulması zorunludur
d) Hiçbiri

15. Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta poliçelerinin primleri nasıl belirlenir?

a) Sigorta şirketleri kendi tarifelerini uygular
b) Sigorta acenteleri kendi tarifelerini uygular
c) Devletçe belirlenir, Resmi Gazetede yayınlanır ve tüm sigorta şirketlerince uyulması zorunludur
d) Hiçbiri

16. Karayolları Trafik Kanunu hükümleri gereğince kamyon, çekici ve otobüslerde bulundurulması zorunlu donanım hangisidir?

a)Takoğraf
b) Taksimetre
c) Telsiz
d) Telefon

16. Karayolları Trafik Kanunu hükümleri gereğince kamyon, çekici ve otobüslerde bulundurulması zorunlu donanım hangisidir?

a)Takograf

b) Taksimetre

c) Telsiz

d) Telefon

17. Motorlu bir aracın işletilmesi için yaptırılacak zorunlu sigorta hangisidir?

a)Mali sorumluluk sigortası
b) Kasko sigortası
c) Yangın sigortası
d) Hayat sigortası

17. Motorlu bir aracın işletilmesi için yaptırılacak zorunlu sigorta hangisidir?

a)Mali sorumluluk sigortası

b) Kasko sigortası

c) Yangın sigortası

d) Hayat sigortası

18. Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta Poliçelerinin primleri nasıl belirlenir?

a) Sigorta şirketleri kendi tarifelerini uygular
b) Sigorta acenteleri kendi tarifelerini uygular
c) Devletçe belirlenir, Resmi Gazetede yayınlanır ve tüm sigorta şirketlerince uyulması zorunludur
d) Hiçbiri

18. Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta Poliçelerinin primleri nasıl belirlenir?

a) Sigorta şirketleri kendi tarifelerini uygular
b) Sigorta acenteleri kendi tarifelerini uygular
c) Devletçe belirlenir, Resmi Gazetede yayınlanır ve tüm sigorta şirketlerince uyulması zorunludur
d) Hiçbiri

19. Zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırmadan trafiğe çıkan motorlu aracın, kişilere verdiği zararlar nereden karşılanır?

a)Kasko sigortasından
b) Mali sorumluluk sigortasından
c) Kaza sigortasından
d) Garanti fonundan

19. Zorunlu mali sorumluluk sigortası yaptırmadan trafiğe çıkan motorlu aracın, kişilere verdiği zararlar nereden karşılanır?

a)Kasko sigortasından
b) Mali sorumluluk sigortasından
c) Kaza sigortasından
d) Garanti fonundan

20. Karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili olarak, aşağıdakilerden hangisi sürücülerin hukuki sorumluluklarından biri değildir?

a) Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirleri almak
b) Olayı en yakın zabıta veya sağlık kuruluşuna bildirmek
c) Yetkililerin isteği halinde yaralıları en yakın sağlık kuruluşuna götürmek
d) Kazaya karışan araçlardaki eşyaları tahliye etmek

20. Karayollarında meydana gelen trafik kazaları ile ilgili olarak, aşağıdakilerden hangisi sürücülerin hukuki sorumluluklarından biri değildir?

a) Kaza yerinde usulüne uygun ilk yardım tedbirleri almak
b) Olayı en yakın zabıta veya sağlık kuruluşuna bildirmek
c) Yetkililerin isteği halinde yaralıları en yakın sağlık kuruluşuna götürmek
d) Kazaya karışan araçlardaki eşyaları tahliye etmek

21. Eşyaların, karayolundan uluslararası nakliyatı için düzenlenen mukavele sözleşmesine ne ad verilir?

a)Trafik sigortası
b) Kasko
c) CMR
d) Kaza ve hayat sigortaları

21. Eşyaların, karayolundan uluslararası nakliyatı için düzenlenen mukavele sözleşmesine ne ad verilir?

a)Trafik sigortası
b) Kasko
c) CMR
d) Kaza ve hayat sigortaları

22. Sigortalı emtiayı taşıyan nakil vasıtasının yanması, devrilmesi, çarpışması gibi bir kaza geçirmesi neticesinde taşınan malda meydana gelen zayi, hasar ve masrafları karşılayan aşağıdakilerden hangisidir?

a)Kamyon klozu
b) Zayi tutarı
c) Emtia bedeli
d) Teminat

22. Sigortalı emtiayı taşıyan nakil vasıtasının yanması, devrilmesi, çarpışması gibi bir kaza geçirmesi neticesinde taşınan malda meydana gelen zayi, hasar ve masrafları karşılayan aşağıdakilerden hangisidir?

a)Kamyon klozu

b) Zayi tutarı

c) Emtia bedeli

d) Teminat

23. Parça sayısı ve bunların üzerindeki marka ve numaralar bakımından sevk mektubundaki beyanların doğruluğu, yükün ve bunların ambalajının görünürdeki durumu, Yük teslim alındığında, yukarıdaki kontrolleri
kim yapar?

a) Trafik polisi
b) Taşımacı
c) Ulaştırma bakanlığı yetkilileri
d) Bulunulan ilin sınırlarındaki belediye yetkilileri

23. Parça sayısı ve bunların üzerindeki marka ve numaralar bakımından sevk mektubundaki beyanların doğruluğu, yükün ve bunların ambalajının görünürdeki durumu, Yük teslim alındığında, yukarıdaki kontrolleri
kim yapar?

a) Trafik polisi
b) Taşımacı
c) Ulaştırma bakanlığı yetkilileri
d) Bulunulan ilin sınırlarındaki belediye yetkilileri

24. Yasal sorumluluklara göre; özellikle taşımanın durdurulmasını teslimin yapılacağı yerin değiştirilmesini veya sevk mektubunda gösterilen alıcıdan başkasına teslim etmesini istemek suretiyle yüke tasarruf etme hakkı kime aittir?

a)Sigortacı
b) Taşımacı
c) Alıcı
d) Gönderici

24. Yasal sorumluluklara göre; özellikle taşımanın durdurulmasını teslimin yapılacağı yerin değiştirilmesini veya sevk mektubunda gösterilen alıcıdan başkasına teslim etmesini istemek suretiyle yüke tasarruf etme hakkı kime aittir?

a)Sigortacı
b) Taşımacı
c) Alıcı
d) Gönderici

25. Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası poliçesinin primleri ve limitleri ile uygulama esasları aşağıdaki hangi kurum tarafından belirlenip yürürlüğe girer?

a)İçişleri bakanlığı
b) Hazine müsteşarlığı
c) Ulaştırma bakanlığı
d) Merkez bankası

25. Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası poliçesinin primleri ve limitleri ile uygulama esasları aşağıdaki hangi kurum tarafından belirlenip yürürlüğe girer?

a)İçişleri bakanlığı

b) Hazine müsteşarlığı

c) Ulaştırma bakanlığı

d) Merkez bankası

26. Trafik sigortası diye de bilinen, karayolunda diğer şahıslara verilen, maddi veya bedeni zararların karşılığını ödeyen sigorta aşağıdakilerden hangisidir?

a)Kasko
b) Taşımacılık sigortası
c) Zorunlu mali sorumluluk sigortası
d) Emtia sigortaları

26. Trafik sigortası diye de bilinen, karayolunda diğer şahıslara verilen, maddi veya bedeni zararların karşılığını ödeyen sigorta aşağıdakilerden hangisidir?

a)Kasko
b) Taşımacılık sigortası
c) Zorunlu mali sorumluluk sigortası
d) Emtia sigortaları

27. Aşağıdakilerden hangi durumda aracın işleteninin sorumluluğu kalkmaz veya azalmaz?

a) Kazanın, mücbir sebepten kaynaklanması
b) Kazanın, zarar görenin ağır kusurundan kaynaklanması
c) Kazanın, sürücünün ağır kusurundan kaynaklanması
d) Kazanın, üçüncü kişinin ağır kusurundan kaynaklanması

27. Aşağıdakilerden hangi durumda aracın işleteninin sorumluluğu kalkmaz veya azalmaz?

a) Kazanın, mücbir sebepten kaynaklanması
b) Kazanın, zarar görenin ağır kusurundan kaynaklanması
c) Kazanın, sürücünün ağır kusurundan kaynaklanması
d) Kazanın, üçüncü kişinin ağır kusurundan kaynaklanması

28. Karayolları Trafik Kanunu uyarınca, işletenin yaptırmak zorunda olduğu sigorta türü aşağıdakilerden hangisidir?

a)Mali Sorumluluk Sigortası
b) Kasko Sigortası
c) Kaza Sigortası
d) Sağlık Sigortası

28. Karayolları Trafik Kanunu uyarınca, işletenin yaptırmak zorunda olduğu sigorta türü aşağıdakilerden hangisidir?

a)Mali Sorumluluk Sigortası

b) Kasko Sigortası

c) Kaza Sigortası

d) Sağlık Sigortası

29. Aşağıdaki durumların hangisinde, aracın bir kazaya sebep olması ihtimalinde, bu aracın asıl işleteninin sorumluluğu devam eder?

a) Aracın, motorlu araçlarla ilgili mesleki faaliyette bulunan bir teşebbüse bırakıldığı süreç içinde meydana gelen
kazalarda
b) Aracın bir motorlu taşıt yarışı organizasyonuna katıldığı süreç içinde meydana gelen kazalarda
c) Çalınan aracın bu şekildeyken meydana gelen kazalarda
d) Taşıtın, resmi taşıt olarak tescil edilmesinden sonraki dönemde yaptığı kazalarda

29. Aşağıdaki durumların hangisinde, aracın bir kazaya sebep olması ihtimalinde, bu aracın asıl işleteninin sorumluluğu devam eder?

a) Aracın, motorlu araçlarla ilgili mesleki faaliyette bulunan bir teşebbüse bırakıldığı süreç içinde meydana gelen
kazalarda
b) Aracın bir motorlu taşıt yarışı organizasyonuna katıldığı süreç içinde meydana gelen kazalarda
c) Çalınan aracın bu şekildeyken meydana gelen kazalarda
d) Taşıtın, resmi taşıt olarak tescil edilmesinden sonraki dönemde yaptığı kazalarda

30. Karayolları Trafik Kanununda düzenlenen Garanti Fonu aşağıdaki zararlardan hangisini karşılamaz?

a) Kazayı yapan motorlu aracın tespit edilmemesi durumunda kişiye gelen bedensel zararları
b) Çalınan veya gasp edilen aracın bedelini
c) Zorunlu mali sorumluluk sigortasını yapan sigortacının mali bünye zafiyeti nedeniyle sürekli olarak bütün branşlarda ruhsatlarının iptal edilmesi ya da iflası halinde sigortacının ödemekle yükümlü olduğu maddi ve bedensel zararları
d) Çalınan ve ya gasp edilen aracın kazaya karışması ve işletenin kusursuzluğu nedeniyle sorumlu tutulamaması durumunda kişiye gelen zararları

30. Karayolları Trafik Kanununda düzenlenen Garanti Fonu aşağıdaki zararlardan hangisini karşılamaz?

a) Kazayı yapan motorlu aracın tespit edilmemesi durumunda kişiye gelen bedensel zararları

b) Çalınan veya gasp edilen aracın bedelini

c) Zorunlu mali sorumluluk sigortasını yapan sigortacının mali bünye zafiyeti nedeniyle sürekli olarak bütün branşlarda ruhsatlarının iptal edilmesi ya da iflası halinde sigortacının ödemekle yükümlü olduğu maddi ve bedensel zararları

d) Çalınan ve ya gasp edilen aracın kazaya karışması ve işletenin kusursuzluğu nedeniyle sorumlu tutulamaması durumunda kişiye gelen zararları

31. CMR Konvansiyonuna göre, sevk mektubunun (CMR belgesinin) aşağıdaki bilgilerden hangisini içermesi zorunlu değildir?

a)Göndericinin adı ve adresi
b) Taşıyıcının adı ve adresi
c) Malların kaç parçadan ibaret olduğu
d) Taşımayı yapacak karayolu taşıtının plakası

31. CMR Konvansiyonuna göre, sevk mektubunun (CMR belgesinin) aşağıdaki bilgilerden hangisini içermesi zorunlu değildir?

a)Göndericinin adı ve adresi
b) Taşıyıcının adı ve adresi
c) Malların kaç parçadan ibaret olduğu
d) Taşımayı yapacak karayolu taşıtının plakası

32. CMR Konvansiyonuna göre aşağıdakilerden hangisi taşıyıcının sorumlu tutulamayacağı durumlardan değildir?

a) Eğer kayıp, hasar veya gecikme taşıyıcının hatasından değil de, talep sahibinin verdiği talimattan malların özelliğinden veya taşıyıcının önlemesine imkan olmayan durumlardan ileri gelirse
b) Sevk mektubunda açıkça belirtildiği gibi, açık taşıtların kullanılması halinde
c) Malların gönderici, alıcı veya bunlar adına hareket eden şahıslar tarafından alınması, taşınması, yüklenmesi, istif edilmesi veya boşaltılması esnasında hasarın meydana gelmesi
d) Hiçbiri

32. CMR Konvansiyonuna göre aşağıdakilerden hangisi taşıyıcının sorumlu tutulamayacağı durumlardan değildir?

a) Eğer kayıp, hasar veya gecikme taşıyıcının hatasından değil de, talep sahibinin verdiği talimattan malların özelliğinden veya taşıyıcının önlemesine imkan olmayan durumlardan ileri gelirse
b) Sevk mektubunda açıkça belirtildiği gibi, açık taşıtların kullanılması halinde
c) Malların gönderici, alıcı veya bunlar adına hareket eden şahıslar tarafından alınması, taşınması, yüklenmesi, istif edilmesi veya boşaltılması esnasında hasarın meydana gelmesi

d) Hiçbiri

33. Aşağıdaki sigorta çeşitlerinden hangisi zorunlu değildir?

a) Mali sorumluluk sigortası
b) Emtia nakliyat sigortası
c) Tehlikeli maddeler sorumluluk sigortası
d) Koltuk Ferdi Kaza sigortası

33. Aşağıdaki sigorta çeşitlerinden hangisi zorunlu değildir?

a) Mali sorumluluk sigortası

b) Emtia nakliyat sigortası

c) Tehlikeli maddeler sorumluluk sigortası

d) Koltuk Ferdi Kaza sigortası

34. Aşağıdakilerden hangisi trafik kazalarındaki yükümlülüklerden birsi değildir?
a) Kaza yerinden geçmekte olan veya kazaya karışmış bulunan araçların sürücüleri kaza mahallinde ilk yardım önlemlerini almak
b) Kazayla ilgili detayları Ulaştırma Bakanlığına 1 ay içinde bildirmek
c) Tamirhane, servis istasyonu, garaj sahip ve sorumluları; tesislerine, ölüm veya yaralanma ile sonuçlanan, bir kaza geçirmiş olduğu belli olan veya üzerinde suç belirtisi bulunan bir araç gelince, gecikmeksizin zabıtaya haber vermeye ve bunları bir deftere işlemek
d) Şehirlerarası akaryakıt istasyonlarında, sahipleri veya işletenleri, belirlenen standartlara uygun ilk yardım malzemesini her an kullanılabilir durumda bulundurmak

34. Aşağıdakilerden hangisi trafik kazalarındaki yükümlülüklerden birisi değildir?

a) Kaza yerinden geçmekte olan veya kazaya karışmış bulunan araçların sürücüleri kaza mahallinde ilk yardım önlemlerini almak

b) Kazayla ilgili detayları Ulaştırma Bakanlığına 1 ay içinde bildirmek

c) Tamirhane, servis istasyonu, garaj sahip ve sorumluları; tesislerine, ölüm veya yaralanma ile sonuçlanan, bir kaza geçirmiş olduğu belli olan veya üzerinde suç belirtisi bulunan bir araç gelince, gecikmeksizin zabıtaya haber vermeye ve bunları bir deftere işlemek

d) Şehirlerarası akaryakıt istasyonlarında, sahipleri veya işletenleri, belirlenen standartlara uygun ilk yardım malzemesini her an kullanılabilir durumda bulundurmak

35. Hangi sigorta olmazsa araçta trafikten men edilir?

a) Özel sigorta
b) Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası
c) Topluluk Sigortası
d) Zorunlu Karayolu Taşımacılık Manevi Sorumluluk Sigortası

35. Hangi sigorta olmazsa araçta trafikten men edilir?

a) Özel sigorta

b) Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası

c) Topluluk Sigortası

d) Zorunlu Karayolu Taşımacılık Manevi Sorumluluk Sigortası

36. Düzenlenen sigorta poliçelerinin bakanlığa hangi süre içinde vermek zorundadır?

a)10 gün
b) 15 gün
c) 20 gün
d) 30 gün

36. Düzenlenen sigorta poliçelerinin bakanlığa hangi süre içinde vermek zorundadır?

a)10 gün

b) 15 gün

c) 20 gün

d) 30 gün

37. Aşağıdaki şıklardan hangisi kayıp ve hasar durumunda taşımacının sorumluluğu dışında yer alan hususlardan biridir?

a) Sandık veya paketlerin üzerindeki marka veya numaraların yetersiz veya hatalı oluşu
b) Yükün gönderici, alıcı veya bunlar adına hareket eden kişiler tarafından alınması, taşınması, yüklenmesi,yığılması veya boşaltılması
c) Canlı hayvan nakli
d) Hiçbiri

37. Aşağıdaki şıklardan hangisi kayıp ve hasar durumunda taşımacının sorumluluğu dışında yer alan hususlardan biridir?

a) Sandık veya paketlerin üzerindeki marka veya numaraların yetersiz veya hatalı oluşu

b) Yükün gönderici, alıcı veya bunlar adına hareket eden kişiler tarafından alınması, taşınması, yüklenmesi,yığılması veya boşaltılması

c) Canlı hayvan nakli

d) Hiçbiri

38. Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası hangi kanuna tabi olarak düzenlenmiştir?

a)Borçlar kanunu
b) Ticaret kanunu
c) 2918 sayılı TCK Trafik Kanunu
d) Hepsi

38. Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası hangi kanuna tabi olarak düzenlenmiştir?

a)Borçlar kanunu
b) Ticaret kanunu
c) 2918 sayılı TCK Trafik Kanunu
d) Hepsi

39. Aşağıdaki hangi haller Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi kapsamı dışındadır?

a) Aracın işletilmesi esnasında başka bir araca zarar vermek
b) Aracın işletilmesi sırasında bir yayaya çarparak yaralanmasına yol açmak
c) Aracın işletilmesi esnasında çarpışma sonucu kendi aracında maddi zarara yol açmak
d) Aracın işletilmesi sırasında kaza sonucu aracın içindeki yolcuların yaralanmasına sebep olmak

39. Aşağıdaki hangi haller Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigorta Poliçesi kapsamı dışındadır?

a) Aracın işletilmesi esnasında başka bir araca zarar vermek
b) Aracın işletilmesi sırasında bir yayaya çarparak yaralanmasına yol açmak
c) Aracın işletilmesi esnasında çarpışma sonucu kendi aracında maddi zarara yol açmak
d) Aracın işletilmesi sırasında kaza sonucu aracın içindeki yolcuların yaralanmasına sebep olmak

IĞDIR
SRC-ODY-ÜDY
MESLEKİ EĞİTİM MERKEZİ

TEL:0 476 226 16 02 - 0 476 227 60 62 CEP: 0 541 446 44 46

IĞDIR

YASAL SORUMLULUK VE SİGORTA MEVZUATI 12 FARKLI SINAVDA SORULMUŞ SORULAR

35) Sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay, sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

A) 15

B) 30

C) 45

D) 60

35) Sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay, sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

A) 15

B) 30

C) 45

D) 60

36) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre, sorumluluk sigortasında tazminat yükümlülerinin birbirlerine karşı rücu hakları kendi yükümlülüklerini tam olarak yerine getirdikleri ve rücu edilecek kimseyi öğrendikleri günden başlayarak kaç yılda zaman aşımına uğrar?

A) 1
B) 2
C) 3
D) 4

36) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre, sorumluluk sigortasında tazminat yükümlülerinin birbirlerine karşı rücu hakları kendi yükümlülüklerini tam olarak yerine getirdikleri ve rücu edilecek kimseyi öğrendikleri günden başlayarak kaç yılda zaman aşımına uğrar?

A) 1

B) 2

C) 3

D) 4

37) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre, Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortasına ilişkin sigorta genel şartları aşağıdakilerden hangisi tarafından onaylanır?

A) Maliye Bakanlığı

B) Ulaştırma Bakanlığı

C) Hazine Müsteşarlığı

D) Gelirler Genel Müdürlüğü

37) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre, Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortasına ilişkin sigorta genel şartları aşağıdakilerden hangisi tarafından onaylanır?

A) Maliye Bakanlığı

B) Ulaştırma Bakanlığı

C) HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI

D) Gelirler Genel Müdürlüğü

12) Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; yolcu taşımalarında, duraklamalar dahil olmak üzere taşıtın kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahati süresince meydana gelebilecek zararları karşılamak için hangi sigortayı yaptırmak zorunludur?

A) Mali Sorumluluk Sigortası
B) Kasko Sigortası
C) CMR Sigortası
D) Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası

12) Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; yolcu taşımalarında, duraklamalar dahil olmak üzere taşıtın kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahati süresince meydana gelebilecek zararları karşılamak için hangi sigortayı yaptırmak zorunludur?

A) Mali Sorumluluk Sigortası
B) Kasko Sigortası
C) CMR Sigortası
D) ZORUNLU KARAYOLU TAŞIMACILIK MALİ SORUMLULUK SİGORTASI

32) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre, sorumluluk sigortasında tazminat
yükümlülerinin birbirlerine karşı rücu hakları kendi yükümlülüklerini tam
olarak yerine getirdikleri ve rücu edilecek kimseyi öğrendikleri günden
başlayarak kaç yılda zaman aşımına uğrar?

A) 1
B) 2
C) 3
D) 4

32) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre, sorumluluk sigortasında tazminat yükümlülerinin birbirlerine karşı rücu hakları kendi yükümlülüklerini tam olarak yerine getirdikleri ve rücu edilecek kimseyi öğrendikleri günden başlayarak kaç yılda zaman aşımına uğrar?

A) 1

B) 2

C) 3

D) 4

33) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre, Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortasına ilişkin sigorta genel şartları aşağıdakilerden hangisi tarafından onaylanır?

A) Maliye Bakanlığı
B) Ulaştırma Bakanlığı
C) Hazine Müsteşarlığı
D) Gelirler Genel Müdürlüğü

33) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre, Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortasına ilişkin sigorta genel şartları aşağıdakilerden hangisi tarafından onaylanır?

A) Maliye Bakanlığı
B) Ulaştırma Bakanlığı
C) HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI
D) Gelirler Genel Müdürlüğü

34) Aşağıdakilerden hangi durumda aracın işleteninin sorumluluğu kalkmaz veya azalmaz?

A) Kazanın, mücbir sebepten kaynaklanması
B) Kazanın, zarar görenin ağır kusurundan kaynaklanması
C) Kazanın, sürücünün ağır kusurundan kaynaklanması
D) Kazanın, üçüncü kişinin ağır kusurundan kaynaklanması

34) Aşağıdakilerden hangi durumda aracın işleteninin sorumluluğu kalkmaz veya azalmaz?

A) Kazanın, mücbir sebepten kaynaklanması
B) Kazanın, zarar görenin ağır kusurundan kaynaklanması
C) KAZANIN, SÜRÜCÜNÜN AĞIR KUSURUNDAN KAYNAKLANMASI
D) Kazanın, üçüncü kişinin ağır kusurundan kaynaklanması

37) Sigorta hangi hallerde teminat dışında kalır?

A) Şehir içi yollarda meydana gelen kazalarda
B) Şehir dışı yollarda meydana gelen kazalarda
C) Otoyollarda meydana gelen kazalarda
D) Oto Yarışlarında Veya Gösterilerde Meydana Gelen Kazalarda

37) Sigorta hangi hallerde teminat dışında kalır?

A) Şehir içi yollarda meydana gelen kazalarda
B) Şehir dışı yollarda meydana gelen kazalarda
C) Otoyollarda meydana gelen kazalarda
D) OTO YARIŞLARINDA VEYA GÖSTERİLERDE MEYDANA GELEN KAZALARDA

38) Aşağıdakilerden hangi durumda aracın işleteninin sorumluluğu kalkmaz veya azalmaz?

A) Kazanın, mücbir sebepten kaynaklanması.
B) Kazanın, zarar görenin ağır kusurundan kaynaklanması.
C) Kazanın, sürücünün ağır kusurundan kaynaklanması.
D) Kazanın, üçüncü kişinin ağır kusurundan kaynaklanması.

38) Aşağıdakilerden hangi durumda aracın işleteninin sorumluluğu kalkmaz veya azalmaz?

A) Kazanın, mücbir sebepten kaynaklanması.
B) Kazanın, zarar görenin ağır kusurundan kaynaklanması.
C) KAZANIN, SÜRÜCÜNÜN AĞIR KUSURUNDAN KAYNAKLANMASI.
D) Kazanın, üçüncü kişinin ağır kusurundan kaynaklanması.

39) Sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay,sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

A) 15
B) 30
C) 45
D) 60

39) Sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay,sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

A) 15

B) 30

C) 45

D) 60

36) Sigortalının ve sigortacının yükümlülükleri aşağıdakilerden hangisidir?

A) Prim ödemek.

B) Poliçe gereklerini yerine getirmek.

C) Hasar/olayları zamanında ihbar etmek.

D) Hepsi

36) Sigortalının ve sigortacının yükümlülükleri aşağıdakilerden hangisidir?

A) Prim ödemek.

B) Poliçe gereklerini yerine getirmek.

C) Hasar/olayları zamanında ihbar etmek.

D) HEPSİ

37) Sigorta hangi hallerde teminat dışında kalır?

A) Şehir içi yollarda meydana gelen kazalarda

B) Şehir dışı yollarda meydana gelen kazalarda

C) Otoyollarda meydana gelen kazalarda

D) Oto yarışlarında veya gösterilerde meydana gelen kazalarda

37) Sigorta hangi hallerde teminat dışında kalır?

A) Şehir içi yollarda meydana gelen kazalarda

B) Şehir dışı yollarda meydana gelen kazalarda

C) Otoyollarda meydana gelen kazalarda

D) OTO YARIŞLARINDA VEYA GÖSTERİLERDE MEYDANA GELEN KAZALARDA

38) Aşağıdakilerden hangi durumda aracın işleteninin sorumluluğu kalkmaz veya azalmaz?

A) Kazanın, mücbir sebepten kaynaklanması.

B) Kazanın, zarar görenin ağır kusurundan kaynaklanması.

C) Kazanın, sürücünün ağır kusurundan kaynaklanması.

D) Kazanın, üçüncü kişinin ağır kusurundan kaynaklanması.

38) Aşağıdakilerden hangi durumda aracın işleteninin sorumluluğu kalkmaz veya azalmaz?

A) Kazanın, mücbir sebepten kaynaklanması.

B) Kazanın, zarar görenin ağır kusurundan kaynaklanması.

C) KAZANIN, SÜRÜCÜNÜN AĞIR KUSURUNDAN KAYNAKLANMASI.

D) Kazanın, üçüncü kişinin ağır kusurundan kaynaklanması.

39) Sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay,Sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

A) 15

B) 30

C) 45

D) 60

39) Sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay,Sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

A) 15

B) 30

C) 45

D) 60

40) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre, sorumluluk sigortasında tazminat yükümlülerinin birbirlerine karşı rücu hakları kendi yükümlülüklerini tam olarak yerine getirdikleri ve rücu edilecek kimseyi öğrendikleri günden başlayarak kaç yılda zaman aşımına uğrar?

A) 1
B) 2
C) 3
D) 4

40) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre, sorumluluk sigortasında tazminat yükümlülerinin birbirlerine karşı rücu hakları kendi yükümlülüklerini tam olarak yerine getirdikleri ve rücu edilecek kimseyi öğrendikleri günden başlayarak kaç yılda zaman aşımına uğrar?

A) 1

B) 2

C) 3

D) 4

7) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre; sigortacılar hak sahibinin kaza veya zarara ilişkin belgeleri sigortacıya ilettiği tarihten itibaren, sorumluluk sigortası sınırları içinde kalan miktarı hak sahibine kaç iş günü içerisinde ödemek zorundadır?

A) 5 iş günü içinde
B) 8 iş günü içinde
C) 10 iş günü içinde
D) 30 iş günü içinde

7) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre; sigortacılar hak sahibinin kaza veya zarara ilişkin belgeleri sigortacıya ilettiği tarihten itibaren, sorumluluk sigortası sınırları içinde kalan miktarı hak sahibine kaç iş günü içerisinde ödemek zorundadır?

A) 5 iş günü içinde

B) 8 İŞ GÜNÜ İÇİNDE

C) 10 iş günü içinde

D) 30 iş günü içinde

8) Yolcu taşımalarında, duraklamalar dahil olmak üzere taşıtın kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahati süresince meydana gelebilecek zararları karşılamak için hangi sigortayı yaptırmak zorundadır?

A) Mali Sorumluluk Sigortası
B) Kasko Sigortası
C) CMR Sigortası
D) Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası

8) Yolcu taşımalarında, duraklamalar dahil olmak üzere taşıtın kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahati süresince meydana gelebilecek zararları karşılamak için hangi sigortayı yaptırmak zorundadır?

A) Mali Sorumluluk Sigortası
B) Kasko Sigortası
C) CMR Sigortası
D) ZORUNLU KARAYOLU TAŞIMACILIK MALİ SORUMLULUK SİGORTASI

27) Sigorta poliçelerinde aksi kararlaştırılmadı ise, poliçenin başlama ve bitiş günlerinde sigorta Türkiye saati ile kaçta başlar ve kaçta sona erer?

A) Sabah 08.30 da başlar, akşam 17.30 da biter.
B) Sabah 08.30da başlar, akşam 17.00 da biter
C) Öğlen 12.00 da başlar, öğlen 12.00 de biter
D) Sabah 09.00 da başlar, akşam 17.30 da biter

27) Sigorta poliçelerinde aksi kararlaştırılmadı ise, poliçenin başlama ve bitiş günlerinde sigorta Türkiye saati ile kaçta başlar ve kaçta sona erer?

A) Sabah 08.30 da başlar, akşam 17.30 da biter.
B) Sabah 08.30da başlar, akşam 17.00 da biter
C) ÖĞLEN 12.00 DA BAŞLAR, ÖĞLEN 12.00 DE BİTER
D) Sabah 09.00 da başlar, akşam 17.30 da biter

43) Sigorta sözleşmesinden doğan bütün talepler ne kadar sürede zaman aşımına uğrar?

A) Bir yılda
B) İki yılda
C) Beş yılda
D) On yılda

43) Sigorta sözleşmesinden doğan bütün talepler ne kadar sürede zaman aşımına uğrar?

A) Bir yılda
B) İKİ YILDA
C) Beş yılda
D) On yılda

9) Sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay,sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

A) 15

B) 30

C) 45

D) 60

9) Sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay,sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

A) 15

B) 30

C) 45

D) 60

10) Yolcu taşımalarında, duraklamalar dahil olmak üzere taşıtın kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahati süresince meydana gelebilecek zararları karşılamak için hangi sigortayı yaptırmak zorundadır?

A) Mali Sorumluluk Sigortası
B) Kasko Sigortası
C) CMR Sigortası
D) Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası

10) Yolcu taşımalarında, duraklamalar dahil olmak üzere taşıtın kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahati süresince meydana gelebilecek zararları karşılamak için hangi sigortayı yaptırmak zorundadır?

A) Mali Sorumluluk Sigortası
B) Kasko Sigortası
C) CMR Sigortası
D) ZORUNLU KARAYOLU TAŞIMACILIK MALİ SORUMLULUK SİGORTASI

22) Sigorta poliçelerinde aksi kararlaştırılmadı ise, poliçenin başlama ve bitiş günlerinde sigorta Türkiye saati ile kaçta başlar ve kaçta sona erer?

A) Sabah 08.30 da başlar, akşam 17.30 da biter.
B) Sabah 08.30da başlar, akşam 17.00 da biter
C) Öğlen 12.00 da başlar, öğlen 12.00 de biter
D) Sabah 09.00 da başlar, akşam 17.30 da biter

22) Sigorta poliçelerinde aksi kararlaştırılmadı ise, poliçenin başlama ve bitiş günlerinde sigorta Türkiye saati ile kaçta başlar ve kaçta sona erer?

A) Sabah 08.30 da başlar, akşam 17.30 da biter.
B) Sabah 08.30da başlar, akşam 17.00 da biter
C) ÖĞLEN 12.00 DA BAŞLAR, ÖĞLEN 12.00 DE BİTER
D) Sabah 09.00 da başlar, akşam 17.30 da biter

45) Sigorta sözleşmesinden doğan bütün talepler ne kadar sürede zaman aşımına uğrar?

A) Bir yılda
B) İki yılda
C) Beş yılda
D) On yılda

45) Sigorta sözleşmesinden doğan bütün talepler ne kadar sürede zaman aşımına uğrar?

A) Bir yılda

B) İKİ YILDA

C) Beş yılda

D) On yılda

6) Sigorta poliçelerinde aksi kararlaştırılmadı ise, poliçenin başlama ve bitiş günlerinde sigorta Türkiye saati ile kaçta başlar ve kaçta sona erer?

A) Sabah 08.30 da başlar, akşam 17.30 da biter
B) Sabah 08.30da başlar, akşam 17.00 da biter
C) Öğlen 12.00 da başlar, öğlen 12.00 de biter
D) Sabah 09.00 da başlar, akşam 17.30 da biter

6) Sigorta poliçelerinde aksi kararlaştırılmadı ise, poliçenin başlama ve bitiş günlerinde sigorta Türkiye saati ile kaçta başlar ve kaçta sona erer?

A) Sabah 08.30 da başlar, akşam 17.30 da biter
B) Sabah 08.30da başlar, akşam 17.00 da biter
C) ÖĞLEN 12.00 DA BAŞLAR, ÖĞLEN 12.00 DE BİTER
D) Sabah 09.00 da başlar, akşam 17.30 da biter

7) Aşağıdakilerden hangisi zorunlu sigorta çeşitlerinden birisi değildir?

A) Koltuk Ferdi Kaza Sigortası
B) Nakliyat Emtia Sigortası
C) Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortası
D) Tüpgaz Sorumluluk Sigortası

7) Aşağıdakilerden hangisi zorunlu sigorta çeşitlerinden birisi değildir?

A) Koltuk Ferdi Kaza Sigortası

B) NAKLİYAT EMTİA SİGORTASI

C) Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortası

D) Tüpgaz Sorumluluk Sigortası

44) Sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay,sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

A) 15
B) 30
C) 45
D) 60

44) Sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay,sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

A) 15

B) 30

C) 45

D) 60

9) Sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay,sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

A) 15
B) 30
C) 45
D) 60

9) Sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay,sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

A) 15

B) 30

C) 45

D) 60

25) Sigorta poliçelerinde aksi kararlaştırılmadı ise, poliçenin başlama ve bitiş günlerinde sigorta Türkiye saati ile kaçta başlar ve kaçta sona erer?

A) Sabah 08.30 da başlar, akşam 17.30 da biter.
B) Sabah 08.30da başlar, akşam 17.00 da biter
C) Öğlen 12.00 da başlar, öğlen 12.00 de biter
D) Sabah 09.00 da başlar, akşam 17.30 da biter

25) Sigorta poliçelerinde aksi kararlaştırılmadı ise, poliçenin başlama ve bitiş günlerinde sigorta Türkiye saati ile kaçta başlar ve kaçta sona erer?

A) Sabah 08.30 da başlar, akşam 17.30 da biter.
B) Sabah 08.30da başlar, akşam 17.00 da biter
C) ÖĞLEN 12.00 DA BAŞLAR, ÖĞLEN 12.00 DE BİTER
D) Sabah 09.00 da başlar, akşam 17.30 da biter

26) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre; sigortacılar hak sahibinin kaza veya zarara ilişkin belgeleri sigortacıya ilettiği tarihten itibaren, sorumluluk sigortası sınırları içinde kalan miktarı hak sahibine kaç iş günü içerisinde ödemek zorundadır?

A) 5 iş günü içinde
B) 8 iş günü içinde
C) 10 iş günü içinde
D) 30 iş günü içinde

26) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre; sigortacılar hak sahibinin kaza veya zarara ilişkin belgeleri sigortacıya ilettiği tarihten itibaren, sorumluluk sigortası sınırları içinde kalan miktarı hak sahibine kaç iş günü içerisinde ödemek zorundadır?

A) 5 iş günü içinde

B) 8 İŞ GÜNÜ İÇİNDE

C) 10 iş günü içinde

D) 30 iş günü içinde

44) Aşağıdakilerden hangisi kasko sigortalarında kesinlikle teminat dışında kalır?

A) Aracın çalınması.
B) Araçta taşıma sınırından fazla yük ve yolcu taşınması yüzünden meydana gelen zararlar.
C) Aracın yanması.
D) Aracın devrilmesi.

44) Aşağıdakilerden hangisi kasko sigortalarında kesinlikle teminat dışında kalır?

A) Aracın çalınması.

B) ARAÇTA TAŞIMA SINIRINDAN FAZLA YÜK VE YOLCU TAŞINMASI YÜZÜNDEN MEYDANA GELEN ZARARLAR.

C) Aracın yanması.

D) Aracın devrilmesi.

45) Aşağıdakilerden hangisi zorunlu sigorta çeşitlerinden birisi değildir?

A) Koltuk Ferdi Kaza Sigortası
B) Nakliyat Emtia Sigortası
C) Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortası
D) Tüpgaz Sorumluluk Sigortası

45) Aşağıdakilerden hangisi zorunlu sigorta çeşitlerinden birisi değildir?

A) Koltuk Ferdi Kaza Sigortası

B) NAKLİYAT EMTİA SİGORTASI

C) Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortası

D) Tüpgaz Sorumluluk Sigortası

3) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre; sigortacılar hak sahibinin kaza veya zarara ilişkin belgeleri sigortacıya ilettiği tarihten itibaren, sorumluluk sigortası sınırları içinde kalan miktarı hak sahibine kaç iş günü içerisinde ödemek zorundadır?

A) 5 iş günü içinde
B) 8 iş günü içinde
C) 10 iş günü içinde
D) 30 iş günü içinde

3) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre; sigortacılar hak sahibinin kaza veya zarara ilişkin belgeleri sigortacıya ilettiği tarihten itibaren, sorumluluk sigortası sınırları içinde kalan miktarı hak sahibine kaç iş günü içerisinde ödemek zorundadır?

A) 5 iş günü içinde

B) 8 İŞ GÜNÜ İÇİNDE

C) 10 iş günü içinde

D) 30 iş günü içinde

7) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

A) Ödemede bulunan sigortacı, sigorta sözleşmesine ve bu sözleşmeye ilişkin kanun hükümlerine göre, tazminatın kaldırılmasını veya azaltılmasını sağlayabileceği oranda taşımacıya rücu edebilir.
B) Hak sahipleri, sorumluluk sigortasında öngörülen sınırlar içinde doğrudan doğruya sigortacıya karşı talepte bulunabilirler.
C) Sigorta ettiren; kazaya, zarara veya olayla ilgili olarak açılacak davalara ilişkin bilgi ve belgeleri sigorta şirketine vermekle yükümlü değildir.
D) Sigorta sözleşmesinden veya sigorta sözleşmesine ilişkin kanun hükümlerinden doğan ve tazminat yükümlülüğünün kaldırılması veya miktarının azaltılması sonucunu doğuran haller hak sahiplerine karşı ileri sürülemez.

7) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

A) Ödemede bulunan sigortacı, sigorta sözleşmesine ve bu sözleşmeye ilişkin kanun hükümlerine göre, tazminatın kaldırılmasını veya azaltılmasını sağlayabileceği oranda taşımacıya rücu edebilir.
B) Hak sahipleri, sorumluluk sigortasında öngörülen sınırlar içinde doğrudan doğruya sigortacıya karşı talepte bulunabilirler.
C) SİGORTA ETTİREN; KAZAYA, ZARARA VEYA OLAYLA İLGİLİ OLARAK AÇILACAK DAVALARA İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELERİ SİGORTA ŞİRKETİNE VERMEKLE YÜKÜMLÜ DEĞİLDİR.
D) Sigorta sözleşmesinden veya sigorta sözleşmesine ilişkin kanun hükümlerinden doğan ve tazminat yükümlülüğünün kaldırılması veya miktarının azaltılması sonucunu doğuran haller hak sahiplerine karşı ileri sürülemez.

8) Mal varlığının kullanılmasından doğan ve mal sahibi veya kullananın işletimi altındayken, başkalarının maddi veya bedeni kayba uğramalarına yol açılması durumunda devreye giren sigorta türü aşağıdakilerden hangisidir?

A) Can sigortaları
B) Mal sigortaları
C) Sorumluluk sigortaları
D) Sağlık sigortaları

8) Mal varlığının kullanılmasından doğan ve mal sahibi veya kullananın işletimi altındayken, başkalarının maddi veya bedeni kayba uğramalarına yol açılması durumunda devreye giren sigorta türü aşağıdakilerden hangisidir?

A) Can sigortaları
B) Mal sigortaları
C) SORUMLULUK SİGORTALARI
D) Sağlık sigortaları

45) “Zorunlu karayolu taşımacılık malî sorumluluk sigortasını yaptırmakla yükümlü olan taşımacı; kendisinin veya eylemlerinden sorumlu tutulduğu kişilerin kusuru bulunmaksızın ve araçtaki bir bozukluk kazayı etkilemiş olmaksızın, kazanın bir mücbir sebepten veya hak sahibinin veya bir üçüncü kişinin ağır kusurundan ileri geldiğini ispat ederse……”.

Karayolu Taşıma Kanunu’na göre yukarıdaki boşluğu doldurunuz.

A) sorumluluktan kurtulur.
B) sorumluluktan kurtulamaz.
C) tazminattan indirim yapılabilir.
D) tazminattan indirim yapılamaz.

45) “Zorunlu karayolu taşımacılık malî sorumluluk sigortasını yaptırmakla yükümlü olan taşımacı; kendisinin veya eylemlerinden sorumlu tutulduğu kişilerin kusuru bulunmaksızın ve araçtaki bir bozukluk kazayı etkilemiş olmaksızın, kazanın bir mücbir sebepten veya hak sahibinin veya bir üçüncü kişinin ağır kusurundan ileri geldiğini ispat ederse……”.

Karayolu Taşıma Kanunu’na göre yukarıdaki boşluğu doldurunuz.

A) SORUMLULUKTAN KURTULUR.

B) sorumluluktan kurtulamaz.

C) tazminattan indirim yapılabilir.

D) tazminattan indirim yapılamaz.

24) Yolcu taşımalarında, duraklamalar dahil olmak üzere taşıtın kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahati süresince meydana gelebilecek zararları karşılamak için hangi sigortayı yaptırmak zorundadır?

A) Mali Sorumluluk Sigortası
B) Kasko Sigortası
C) CMR Sigortası
D) Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası

24) Yolcu taşımalarında, duraklamalar dahil olmak üzere taşıtın kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahati süresince meydana gelebilecek zararları karşılamak için hangi sigortayı yaptırmak zorundadır?

A) MALİ SORUMLULUK SİGORTASI
B) Kasko Sigortası
C) CMR Sigortası
D) Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası

3) Yolcu taşımalarında, duraklamalar dahil olmak üzere taşıtın kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahati süresince meydana gelebilecek zararları karşılamak için hangi sigortayı yaptırmak zorundadır?

A) Mali Sorumluluk Sigortası
B) Kasko Sigortası
C) CMR Sigortası
D) Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası

3) Yolcu taşımalarında, duraklamalar dahil olmak üzere taşıtın kalkış noktasından varış noktasına kadar olan seyahati süresince meydana gelebilecek zararları karşılamak için hangi sigortayı yaptırmak zorundadır?

A) MALİ SORUMLULUK SİGORTASI

B) Kasko Sigortası

C) CMR Sigortası

D) Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası

25) “Zorunlu karayolu taşımacılık malî sorumluluk sigortasını yaptırmakla yükümlü olan taşımacı; kendisinin veya eylemlerinden sorumlu tutulduğu kişilerin kusuru bulunmaksızın ve araçtaki bir bozukluk kazayı etkilemiş olmaksızın, kazanın bir mücbir sebepten veya hak sahibinin veya bir üçüncü kişinin ağır kusurundan ileri geldiğini ispat ederse……”.

Karayolu Taşıma Kanunu’na göre yukarıdaki boşluğu doldurunuz.

A) sorumluluktan kurtulur.
B) sorumluluktan kurtulamaz.
C) tazminattan indirim yapılabilir.
D) tazminattan indirim yapılamaz.

25) “Zorunlu karayolu taşımacılık malî sorumluluk sigortasını yaptırmakla yükümlü olan taşımacı; kendisinin veya eylemlerinden sorumlu tutulduğu kişilerin kusuru bulunmaksızın ve araçtaki bir bozukluk kazayı etkilemiş olmaksızın, kazanın bir mücbir sebepten veya hak sahibinin veya bir üçüncü kişinin ağır kusurundan ileri geldiğini ispat ederse……”.

Karayolu Taşıma Kanunu’na göre yukarıdaki boşluğu doldurunuz.

A) SORUMLULUKTAN KURTULUR.

B) sorumluluktan kurtulamaz.

C) tazminattan indirim yapılabilir.

D) tazminattan indirim yapılamaz.

46) Mal varlığının kullanılmasından doğan ve mal sahibi veya kullananın işletimi altındayken, başkalarının maddi veya bedeni kayba uğramalarına yol açılması durumunda devreye giren sigorta türü aşağıdakilerden hangisidir?

A) Can sigortaları
B) Mal sigortaları
C) Sorumluluk sigortaları
D) Sağlık sigortaları

46) Mal varlığının kullanılmasından doğan ve mal sahibi veya kullananın işletimi altındayken, başkalarının maddi veya bedeni kayba uğramalarına yol açılması durumunda devreye giren sigorta türü aşağıdakilerden hangisidir?

A) Can sigortaları
B) Mal sigortaları
C) SORUMLULUK SİGORTALARI
D) Sağlık sigortaları

48) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

A) Ödemede bulunan sigortacı, sigorta sözleşmesine ve bu sözleşmeye ilişkin kanun hükümlerine göre, tazminatın kaldırılmasını veya azaltılmasını sağlayabileceği oranda taşımacıya rücu edebilir.
B) Hak sahipleri, sorumluluk sigortasında öngörülen sınırlar içinde doğrudan doğruya sigortacıya karşı talepte bulunabilirler.
C) Sigorta ettiren; kazaya, zarara veya olayla ilgili olarak açılacak davalara ilişkin bilgi ve belgeleri sigorta şirketine vermekle yükümlü değildir.
D) Sigorta sözleşmesinden veya sigorta sözleşmesine ilişkin kanun hükümlerinden doğan ve tazminat yükümlülüğünün kaldırılması veya miktarının azaltılması sonucunu doğuran haller hak sahiplerine karşı ileri sürülemez.

48) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

A) Ödemede bulunan sigortacı, sigorta sözleşmesine ve bu sözleşmeye ilişkin kanun hükümlerine göre, tazminatın kaldırılmasını veya azaltılmasını sağlayabileceği oranda taşımacıya rücu edebilir.
B) Hak sahipleri, sorumluluk sigortasında öngörülen sınırlar içinde doğrudan doğruya sigortacıya karşı talepte bulunabilirler.
C) SİGORTA ETTİREN; KAZAYA, ZARARA VEYA OLAYLA İLGİLİ OLARAK AÇILACAK DAVALARA İLİŞKİN BİLGİ VE BELGELERİ SİGORTA ŞİRKETİNE VERMEKLE YÜKÜMLÜ DEĞİLDİR.
D) Sigorta sözleşmesinden veya sigorta sözleşmesine ilişkin kanun hükümlerinden doğan ve tazminat yükümlülüğünün kaldırılması veya miktarının azaltılması sonucunu doğuran haller hak sahiplerine karşı ileri sürülemez.

50) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre; sigortacılar hak sahibinin kaza veya zarara ilişkin belgeleri sigortacıya ilettiği tarihten itibaren, sorumluluk sigortası sınırları içinde kalan miktarı hak sahibine kaç iş günü içerisinde ödemek zorundadır?

A) 5 iş günü içinde
B) 8 iş günü içinde
C) 10 iş günü içinde
D) 30 iş günü içinde

50) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre; sigortacılar hak sahibinin kaza veya zarara ilişkin belgeleri sigortacıya ilettiği tarihten itibaren, sorumluluk sigortası sınırları içinde kalan miktarı hak sahibine kaç iş günü içerisinde ödemek zorundadır?

A) 5 iş günü içinde

B) 8 İŞ GÜNÜ İÇİNDE

C) 10 iş günü içinde

D) 30 iş günü içinde

23) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre; sigortacılar hak sahibinin kaza veya zarara ilişkin belgeleri sigortacıya ilettiği tarihten itibaren, sorumluluk sigortası sınırları içinde kalan miktarı hak sahibine kaç iş günü içerisinde ödemek zorundadır?

A) 5 iş günü içinde
B) 8 iş günü içinde
C) 10 iş günü içinde
D) 30 iş günü içinde

23) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre; sigortacılar hak sahibinin kaza veya zarara ilişkin belgeleri sigortacıya ilettiği tarihten itibaren, sorumluluk sigortası sınırları içinde kalan miktarı hak sahibine kaç iş günü içerisinde ödemek zorundadır?

A) 5 iş günü içinde

B) 8 İŞ GÜNÜ İÇİNDE

C) 10 iş günü içinde

D) 30 iş günü içinde

3) Sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay,sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

A) 15
B) 30
C) 45
D) 60

3) Sorumluluk sigortası tazminatına yol açan ve yurtiçinde meydana gelen olay,sigorta ettiren veya hak sahibi tarafından öğrenildiği tarihten itibaren kaç iş günü içinde sigorta şirketine ihbar edilir?

A) 15

B) 30

C) 45

D) 60

50) Aşağıdakilerden hangisi zorunlu sigorta çeşitlerinden birisi değildir?

A) Koltuk Ferdi Kaza Sigortası
B) Nakliyat Emtia Sigortası
C) Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortası
D) Tüpgaz Sorumluluk Sigortası

50) Aşağıdakilerden hangisi zorunlu sigorta çeşitlerinden birisi değildir?

A) Koltuk Ferdi Kaza Sigortası
B) Nakliyat Emtia Sigortası
C) Tehlikeli Maddeler Sorumluluk Sigortası
D) Tüpgaz Sorumluluk Sigortası

21) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre; sigortacılar hak sahibinin kaza veya zarara ilişkin belgeleri sigortacıya ilettiği tarihten itibaren, sorumluluk sigortası sınırları içinde kalan miktarı hak sahibine kaç iş günü içerisinde ödemek zorundadır?

A) 5 iş günü içinde
B) 8 iş günü içinde
C) 10 iş günü içinde
D) 30 iş günü içinde

21) Karayolu Taşıma Kanunu'na göre; sigortacılar hak sahibinin kaza veya zarara ilişkin belgeleri sigortacıya ilettiği tarihten itibaren, sorumluluk sigortası sınırları içinde kalan miktarı hak sahibine kaç iş günü içerisinde ödemek zorundadır?

A) 5 iş günü içinde
B) 8 iş günü içinde
C) 10 iş günü içinde
D) 30 iş günü içinde