

T.C.
ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK ve HABERLEŖME BAKANLIĐI
Karayolu Dzenleme Genel MddurluĐu

**KARAYOLU TAŖIMACILIK FAALİYETLERİ
MESLEKİ YETERLİLİK SINAVI
(30 HAZİRAN 2012)**

**ULUSLARARASI EŖYA-KARGO TAŖIMACILIĐI
SÜRÜCÜ
SINAV SORULARI**

SRC 3

(A)

ADI: _____
SOYADI: _____

Bu kitapçık 50 (elli) soru ve 12 (oniki) sayfadan oluşmaktadır. Sınav süresi 60 dakikadır.

Sınav bitiminde cevap kağıdı ile birlikte iade edilecektir

SRC 3



SRC 3

1. Araçların karayolu yapılarından güvenle ve yapıya zarar vermeden geçmeleri için, aynı dingile bağlı tekerlerden karayoluna aktarılan ağırlığa ne denir?
 - A. İstiap haddi
 - B. Taşıma sınırı
 - C. Azami dingil ağırlığı
 - D. Kapasite
2. Aşağıdakilerden hangisi şaftın görevidir?
 - A. Diferansiyelin hareketini tekerlere iletmek
 - B. Vites kutusunun hareketini diferansiyele iletmek
 - C. Motorun hareketini vites kutusuna iletmek
 - D. Motorun hareketini krank miline iletmek
3. Ticari amaçla yük ve yolcu taşımacılığı yapan araç sürücülerinin hafta tatili ile ilgili olarak aşağıdaki bilgilerden hangisi doğrudur?
 - A. 6 günlük araç kullanma süresinden sonra en az 1 gün
 - B. 5 günlük araç kullanma süresinden sonra en az 1 gün
 - C. 5 günlük araç kullanma süresinden sonra en az 2 gün
 - D. 6 günlük araç kullanma süresinde sonra en az 2 gün
4. Uluslararası karayolu taşımacılığında, aşağıdakilerden hangisi ile yapılan taşımalar için AETR hükümleri uygulanmaz?
 - A. Güzergahı 50 km yi aşmayan ve tarifeli seferler ile yapılan yolcu taşımada kullanılan taşıtlarla yapılan taşımalar
 - B. Tıp amaçlı özel taşıtlar
 - C. Müsaade edilen hızı saatte 30 km yi aşmayan taşıtlar
 - D. Düzenli yolcu taşımacılığında kullanılan taşıtlar
5. AETR Sözleşmesine göre, varsa römork veya yarı römorklar dahil, müsaade edilen azami ağırlığı 7,5 tonu aşan taşıtlarda yük taşımacılığı işinde çalışan sürücülerin yaşları en az kaç olmalıdır?
 - A. 18
 - B. 19
 - C. 20
 - D. 21
6. Birbirini takip eden 2 haftada toplam en fazla çalışma süresi kaç saat ile sınırlandırılmıştır?
 - A. 80
 - B. 85
 - C. 90
 - D. 95

SRC 3

7. Aşağıdaki ifadelerden hangisi yanlıştır?

- A. Kişilik, "karakter", "mizaç (huy)", "yetenek" olmak üzere üç temel dilimden oluşmaktadır.
- B. Karakter, bireyin almış olduğu eğitime göre sergilediği davranışlardır.
- C. Mizaç, önemli ölçüde devamlıdır ve kalıtımsal yönü ağır basar.
- D. Yetenek, bireyin davranış düzenleme ve gerçekleştirmede yararlandığı zihinsel ve bedensel kapasitelerini oluşturur.

8. Aşağıdakilerden hangisi bir "Davranış" olarak tanımlanamaz?

- A. Aracı bakıma götürmek
- B. Aracın camını temizlemek
- C. Aracın temizliğine ve bakımına önem vermek
- D. Aracın temizliği yapılırken beklemek

9. "Sürücünün araç sürmek için fiziksel ve psikolojik yatkınlığı olarak tanımlanır. Bunlar bireyin kazada rol oynayan bazı becerilerden (görsel algı, seçici dikkat vb.) yoksun olmasıdır."

Yukarıda açıklaması verilen kavram hangisidir?

- A. Sürüş uygunluğu
- B. Sürücü nitelikleri
- C. Sürücü kapasitesi
- D. Motor beceriler

10. Bedensel ve ruhsal sınırların tehdit edilmesi ve zorlanmasıyla ortaya çıkan gerginlik durumuna ne denir?

- A. Empati
- B. Stres
- C. Gudu
- D. Duygu

11. Virajlara girildiğinde aracın hangi yöndeki tekerlekteki ağırlıkları azalarak diğerlerine geçer?

- A. Ön tekerleklerin
- B. Dönülen yöndeki tekerleklerin
- C. Arka tekerleklerin
- D. Dönülmeyen yöndeki tekerleklerin

12. Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Sağa ve sola devamlı virajlar işareti, birbirini 100 metreden daha kısa mesafede takip eden tehlikeli virajların varlığını belirtmektedir.
- B. Görüş kısıtlanması ve iki şeritli yollarda sollama (geçme) yasağı virajlar için geçerli değildir.
- C. Virajlara girişte, güvenlik için en önemli faktör "giriş hızı"dır.
- D. Hızı azaltmakla, virajda karşılaşılabilecek etkiler en aza indirilmiştir olur.

SRC 3

13. Yokuş aşağı inişte vites kullanımı nasıl olmalıdır?

- A. Yakıt ekonomisi sağlayabilmek için vites boşa alınmalıdır.
- B. Vites boşa alınmamalı ve hız artırmamaya özen gösterilmelidir.
- C. Yakıt ekonomisi sağlayabilmek için vites yükseltilerek kontak kapatılmalıdır.
- D. Yakıt ekonomisi sağlayabilmek için vites yükseltilerek hız artırılır

14. Teknik açıdan güvenli sürüş için aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Hızın viraja girilmeden azaltılması gerekir. Viraj içinde gaz kesmek aracın arkasının savrulmasına neden olur.
- B. Hız arttıkça daha uzağa bakılmalı, olacaklar önceden tahmin edilmeye çalışılmalıdır.
- C. Mümkün oldukça trafikteki diğer araçlarla aynı hızda gidilmelidir. Ortalama ve istikrarlı bir şekilde seyretmek tehlikeleri azaltır.
- D. Öndeki araç her zaman yeterli emniyet mesafesinden takip edilmeli, ancak ileride sollama yapılacaksa araya araç girmesine izin verilmemelidir.

15. Karlı yüzeylerde hangi lastik daha etkin tutunma sağlar?

- A. Geniş lastik
- B. Dar lastik
- C. Havası inik lastik
- D. Hepsi

16. Gümrük kapılarındaki kontrol noktalarındaki “Yeşil Hat” ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Eşyanın fiziki muayenesi ile birlikte belge kontrollerinin yapıldığı hat,
- B. Fiziki muayeneye gerek görülmeksizin eşyaya ait beyanname ve eklerinin doğruluğunun ve birbiriyle uygunluğunun kontrollerinin yapıldığı hat,
- C. Eşyanın belge kontrolüne veya fiziki muayeneye tabi tutulmadığı hat,
- D. Eşyanın veya buna ilişkin yazılı beyan ve ilgili belgelerin veya ticari belge ve verilerin sonradan kontrollerinin yapıldığı hat,

17. Geçiş belgesi alabilmek için aracın istiap haddinin minimum kaç ton olması gerekmektedir?

- A. 8 ton
- B. 10 ton
- C. 12 ton
- D. 15 ton

18. Gümrük ve TIR mevzuatımıza göre, TIR'ların Türk gümrük bölgesinde güzergâh kat etme süresi Nisan-Mayıs-Haziran-Temmuz-Ağustos-Eylül aylarında azami kaç saattir?

- A. 72 saat
- B. 120 saat
- C. 144 saat
- D. 168 saat

SRC 3

19. Haritalarda Sınır-Gümrük kapılarının gösterildiği sembol işaret hangisidir?

- A. İçinde GMRK yazılı çerçeve
- B. Kırmızı renkli üçgen flama
- C. Yuvarlak içinde nokta
- D. İçi boş yuvarlak

20. Harita yönleri aşağıdakilerden hangisinde doğru verilmiştir?

- A. Üst kenar çizgisi doğu, alt kenar çizgisi güney , sağ kenar çizgisi kuzey , sol kenar çizgisi batı
- B. Üst kenar çizgisi kuzey, alt kenar çizgisi güney, sağ kenar çizgisi doğu, sol kenar çizgisi batı
- C. Üst kenar çizgisi kuzey, alt kenar çizgisi doğu, sağ kenar çizgisi güney, sol kenar çizgisi batı
- D. Üst kenar çizgisi doğu, alt kenar çizgisi güney, sağ kenar çizgisi batı , sol kenar çizgisi kuzey

21. Araç takip sistemlerinden olan "karakutu" sistemlerle aşağıdakilerden hangisi yapılamaz?

- A. Aracın ne kadar mola verdiği
- B. Hız ihlali yapıp yapmadığı
- C. Aracın yaptığı ortalama hız
- D. Online araç takip

22. Aşağıdakilerden hangisi araç takip sistemlerindedir?

- A. Hibrid sistemler
- B. Manuel kontrollü sistemler
- C. Sonar kontrollü sistemler
- D. Navigation tabanlı sistemler

23. Aşağıdakilerden hangisi koma halinin belirtilerindedir?

- A. Bilinçsizlik, hareketsizlik ve uyku hali.
- B. Kötü kokulara karşı burnunu tıkama
- C. Sorulan sorulara anlamlı cevap verme
- D. Gözleri ile hareket eden cisimleri takip etme

24. Bayılma durumunda hastaya hangi pozisyon verilir?

- A. Sırt üstü yatar
- B. Sırt üstü düz, ayaklar dizden bükülmüş
- C. Yüzü koyun yan yatar
- D. Sırt üstü düz, ayakların altı desteklenmiş

SRC 3

25. Trafik kazası geçirmiş bir yaralının araç içerisinden çıkarılmasında hangi uygulama tercih edilir?

- A. Rentek manevrası ile
- B. Heimlich manevrası
- C. Şok pozisyonu
- D. Koma pozisyonu

26. Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'na göre "eşyayı, sahte belge kullanmak suretiyle gümrük vergileri kısmen veya tamamen ödenmeksizin, Türkiye'ye ithal eden kişiye" verilecek ceza aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Üç aydan iki yıla kadar hapis ve beş bin güne kadar adli para cezası ile cezalandırılır.
- B. Altı aydan iki yıla kadar hapis ve beş bin güne kadar adli para cezası ile cezalandırılır.
- C. Altı aydan üç yıla kadar hapis ve beş bin güne kadar adli para cezası ile cezalandırılır.
- D. Bir yıldan beş yıla kadar hapis ve on bin güne kadar adli para cezası ile cezalandırılır.

27. Kaçakçılıkla Mücadele Kanununa göre idari para cezasının yerine getirilmesinden itibaren üç yıllık süre içinde suç sayılan aynı fiil tekrar işlenirse para cezası ne oranda artırılır?

- A. Yarı oranda artırılır
- B. Bir kat artırılır
- C. Üç kat artırılır
- D. On kat artırılır

28. Aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Yükün aracın boyunu önden 1 metre, arkadan 1 metre aşacak şekilde yüklenmesi yasaktır.
- B. Yükün aracın boyunu önden 1 metre, arkadan 2 metre aşacak şekilde yüklenmesi yasaktır.
- C. Yükün aracın boyunu önden 2 metre, arkadan 2 metre aşacak şekilde yüklenmesi yasaktır.
- D. Yükün aracın boyunu önden 1 metre, arkadan 3 metre aşacak şekilde yüklenmesi yasaktır.

29. Aşağıdakilerden hangisi trafik kazasında asli kusur sebebi sayılır?

- A. Hız sınırlarının altında bir hızla seyretmek
- B. Aşırı hızla seyretmek
- C. Uykusuzken araç kullanmak
- D. Kavşaklarda ilk geçiş hakkına uymamak

SRC 3

30. “Yol, hava ve trafik durumu ile gece ve gündüz oluşuna göre nizami park ve kuyruk ışıkları yakılmadığı, yakılmadığı veya yakılması halinde dahi metre mesafeden diğer araç sürücüleri tarafından açıkça görülemediği takdirde, bozulan aracın ön ve arkasına uygun yerlere diğer araç sürücülerinin metre mesafeden açıkça görebilecekleri şekilde birer kırmızı yansıtıcı veya kırmızı ışıklı cihaz konulması gerekir.”

Yukarıdaki boşlukları doldurunuz.

- A. 150m/150m
- B. 100m/150m
- C. 50m/100m
- D. 100m/100m

31. I-Geçiş şeridinde yeteri kadar ilerlemek.
II-Sola dönüş lambası ile işaret vermek.
III-Takip mesafesi kadar önceden sol şeride geçmek .
IV-Sağa dönüş lambası ile işaret vermek.

Araç geçme ile ilgili yukarıdaki davranışlar hangi sıra ile izlenmelidir?

- A. I-II-III-IV
- B. II-III-I-IV
- C. II-I-III-IV
- D. I-IV-III-II

32. Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Araç sürücüleri, şerit değiştirmeden önce, gireceği şeritte sürülen araçların güvenle geçişlerini beklemek zorundadırlar.
- B. Araç sürücüleri, trafiği aksatacak veya tehlikeye sokacak şekilde şerit değiştirmemek zorundadırlar.
- C. Araç sürücüleri, gidişe ayrılan yol bölümünün en son şeridini sürekli işgal etmemek zorundadırlar.
- D. İki yönlü dört veya daha fazla şeritli yollarda, motosiklet, otomobil, kamyonet, minibüs ve otobüs dışındaki araçları sürenler, geçme ve dönme dışında en sol şeridi izlemek zorundadırlar.

33. Kontrolsüz kavşaklarda hangisi yanlıştır?

- A. Motorsuz taşıtlar motorlu taşıtlara yol verir.
- B. Traktör ve İş makineleri diğer motorlu taşıtlara yol verir.
- C. (T) kavşaklarda dönüş yapanlar düz gidenlere yol verir.
- D. Soldan gelene yol verilir.

SRC 3

34. Sürücüler, iki yönlü trafiğin kullanıldığı taşıt yollarında karşı yönden gelen araçların geçişini zorlaştıran bir durum varsa geçişi kolaylaştırmak için aşağıdakilerin hangisini yapmak zorundadır?

- A. Hızını azaltarak yoluna devam eder
- B. Selektör yaparak gelen aracı uyarır
- C. Karşıdan gelenin durmasını bekler
- D. Aracını sağ kenara yanaştırır, gerektiğinde sağa yanaşıp durur

35. Aksine bir işaret yoksa, eğimsiz iki yönlü dar yolda, motorsuz ile motorlu taşıtın karşılaşmaları hâlinde, hangisi diğerine yol vermelidir?

- A. Motorlu taşıt sürücüsü, motorsuz taşıta
- B. Şeridi daralmış olan, diğerine
- C. Trafik yoğunluğu az olan yöndeki taşıt diğerine
- D. Motorsuz taşıt sürücüsü, motorlu taşıta

36. Kesik yol çizgileri hangi yola çizilir?

- A. Tepe üstüne yaklaşan yollara
- B. Görüş açısı açık olan yollara
- C. Köprü ve tünele yaklaşan yollara
- D. Dönemeç veya yaya geçitlerine yaklaşan yollara

37. Karayolu Trafik Garanti Sigorta Fonu aşağıdaki zararlardan hangisini karşılamaz?

- A. Trafik kazalarında, kazaya neden olan aracın belirlenmemesi halinde bedeni zararları.
- B. Trafik kazalarında kazaya karışan aracın trafik sigortasının hiç yaptırılmamış veya eksik yaptırılmış olması halinde bedeni zararlar.
- C. Trafik kazalarında kazaya karışan motorlu aracın çalındığını ya da gaspedildiğini bilerek kendi istekleri ile araca binen sürücü veya yolcuların zararları,
- D. Trafik kazalarında kazaya karışan aracın çalınmış veya gasp edilmiş olması halinde bedeni zararlar.

38. Sigorta sözleşmesinde (poliçede) bahsi geçen risk gerçekleştiğinde ödenecek tazminatın miktarı sabit bir miktar olarak belirlendiği durumlarda ödenen tazminat hangisidir?

- A. Maktu tazminat
- B. Hasar tazminatı
- C. Taşıma tazminatı
- D. Hiçbiri

39. M ve P türü yetki belgesi sahipleri, teslim aldıkları eşyayı, teslim aldıkları günden itibaren, iliçi ve yurtiçi taşımalarda en geç kaç gün içinde taşımak ve bu süreler içinde teslimat şekline uygun olarak alıcısına ulaştırmakla yükümlüdürler?

- A. İliçi 1 gün, yurtiçi 2 gün
- B. İliçi 1 gün, yurtiçi 3 gün
- C. İliçi 2 gün, yurtiçi 3 gün
- D. İliçi 2 gün, yurtiçi 4 gün

SRC 3

40. “Karayolu taşımacılık mali sorumluluk sigortası tarafından karşılanamayan zararlar bakımından öncelikle,”

Yukarıdaki boşluğa aşağıdakilerden hangisi gelmelidir.

- A. Taşımacının malvarlığına başvurulur.
- B. Herhangi bir kişi ve kuruma başvurulamaz.
- C. Karayolları Trafik Kanunu gereği yapılması gereken zorunlu sorumluluk sigortasına başvurulur.
- D. Sürücüye başvurulur.

41. Aşağıdakilerden hangisi emtia nakliyat sigortasının teminat kapsamı dışında kalır?

- A. Yangın, infilak
- B. Yetersiz ve uygunsuz ambalaj
- C. Nakil aracının devrilmesi
- D. Nakil aracının yanması

42. Yığın halinde taşıma ne demektir?

- A. Tehlikeli maddelerin sarnıçlarla taşınmasıdır.
- B. Tehlikeli maddelerin ambalajlanmasından tabii şekliyle taşınmasıdır.
- C. Tehlikeli maddelerin bulunduğu kapların üst üste konulara taşınmasıdır .
- D. Tehlikeli maddelerin gereken koşullar olmaksızın taşınmasıdır .

43. Sınıf 3 kapsamına giren tehlikeli maddeler aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Patlayıcı maddeler, patlayıcı madde içeren nesnelere
- B. Yanıcı sıvı maddeler
- C. Yanıcı katı maddeler
- D. Gazlar

44. TIR karnesi kapsamında yükleme ve boşaltma yapılacak olan hareket ve varış gümrük idarelerinin toplam sayısı en fazla kaç olmalıdır?

- A. Toplam sayısı ikiyi geçemez
- B. Toplam sayısı üçü geçemez
- C. Toplam sayısı dördü geçemez
- D. Toplam sayısı beşi geçemez

45. Tır Karnesinin en son sarı voleti (sayfası) ne olarak adlandırılır?

- A. CMR
- B. Konşimento
- C. Hasar ve Tespit Tutanağı
- D. Hamule Senedi

SRC 3

46. C2, L2 ve M3 yetki belgesi sahiplerinin kullanabilecekleri sözleşmeli taşıt sayısı en çok kaçtır?

- A. Sahip oldukları özmal taşıt sayısı kadar,
- B. Sahip oldukları özmal taşıt sayısının yarısı kadar,
- C. Sahip oldukları özmal taşıt sayısının iki katı kadar,
- D. Sahip oldukları özmal taşıt sayısının üç katı kadar,

47. Aşağıdaki bilgilerden hangisi yanlıştır ?

- A. H ve R türü yetki belgesi sahipleri; C1 ve K2 yetki belgesi sahipleriyle anlaşma veya sözleşme yapamazlar.
- B. G ve H türü yetki belgesi sahipleri taşımacı olduklarından kendi nam ve hesaplarına taşıma yapabilirler.
- C. Yetki belgesi sahipleri, almış oldukları yetki belgesinin kapsamı dışında faaliyette bulunamazlar.
- D. Taşıt belgesine kaydedilmeyen taşıtlar, bu Yönetmelik kapsamındaki faaliyetlerde kullanılamaz.

48. Aşağıdakilerden hangisi ticari amaçla eşya ve kargo taşımacılığı konusunda acentelik yapacak gerçek ve tüzel kişilere verilen belgedir?

- A. P türü yetki belgesi
- B. M türü yetki belgesi
- C. G türü yetki belgesi
- D. H türü yetki belgesi

49. Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre; M2 yetki belgesi sahiplerinin yurtiçinde faaliyet gösterebilmeleri için, şube veya acente şeklinde örgütlenmeleri ile ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. 7 coğrafi bölgede ve her bir bölgede olmak üzere en az 2 ilde
- B. 7 coğrafi bölgede ve her bir bölgede olmak üzere en az 3 ilde
- C. 3 coğrafi bölgede ve her bir bölgede olmak üzere en az 3 ilde
- D. 5 coğrafi bölgede ve her bir bölgede olmak üzere en az 3 ilde

50. Yetki belgesi alındıktan sonra taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarının kazaya uğraması, müsadere edilmesi, hurdaya ayrılması veya mücbir bir sebepten dolayı iş göremez hale gelmesi durumunda bu durumun kaç gün içerisinde Bakanlığa bildirilmesi gereklidir?

- A. 90 gün
- B. 60 gün
- C. 30 gün
- D. 120 gün

SRC 3

SINAVDA UYULACAK KURALLAR

Bu bölüm salon başkanı tarafından sınav başlamadan önce cevap kağıtları ve soru kitapçıkları adaylara dağıtıldıktan sonra yüksek sesle okunacaktır.

1. Sınav giriş belgesi ve özel kimlik belgesi yanında bulunmayan adaylar kesinlikle sınava alınmayacaklardır.

2. Adaylar sınav bitiminde cevap kağıtları ile birlikte soru kitapçıklarını salon başkanına teslim etmek zorundadırlar.

3. Sınava girecek adaylar sınav başladıktan 15 dakika sonra salona alınmazlar.

4. Soru kitapçıklarını kontrol ederek; eksik veya baskı hatası olan kitapçıkların değiştirilmesini salon başkanından isteyiniz. Cevap kağıdı üzerine yazacağınız yazı ve yapacağınız işaretlemelerde yumuşak uçlu kurşun kalemde başka kalem kullanmayınız.

5. Size verilen cevap kağıdında yazılı olan T.C. kimlik numarası, adı, soyadı, sınav türü, bölümlerini kontrol ediniz. **Sınav kitapçık türü** bölümünü mutlaka doldurunuz. Cevap kağıdınız kullanılmayacak şekilde bozursa, salon başkanından cevap kağıdınızın değiştirilmesini isteyiniz.

6. Sınava; karalama kağıdı, telsiz, silah, elektronik cihazlar vb. araçlarla girilmez. Bu şekilde sınava girenlerin sınavı geçersiz sayılır. Adaylara ait cep telefonları sınav süresince kapalı olarak Salon Başkanı'na teslim edilecektir.

7. Cevap kağıdınızdaki imza bölümünü imzalayınız. Cevap kağıdı üzerindeki bilgilerde elle düzeltme yapmayınız. Bir hata varsa salon görevlilerine söyleyerek tutanak tutmalarını sağlayınız.

8. Cevaplarınızı, yuvarlağın dışına taşırmadan cevap kağıdındaki ilgili bölümü bularak işaretleyiniz. Yanlış karalamalarınızı düzeltirken yuvarlağın içini temizce siliniz.

9. Soru sayısı ve sınav süresi, soru kitapçığının üzerinde yazmaktadır.

10. Her sorunun 4 (dört) seçeneği vardır. Bu seçeneklerden sadece bir tanesi doğru cevaptır. Çift işaretlenmiş cevaplar yanlış cevap olarak değerlendirilir.

11. Cevaplarınız puanlanırken her doğru cevaba puan verilir, yanlış cevaplarınız dikkate alınmaz. Her soru eşit puandır.

12. Sınav süresince cevap kağıdınızın başkalarının görülmesine izin vermeyiniz. Başkasının kağıdına bakmayınız. Sınav başladıktan sonra salon başkanı, gözetmen veya diğer adaylar ile konuşmayınız. Yetkililere soracağınız soruları sınav başlamadan önce sorunuz. Bilgisayar ortamında kopya analizi yapılacağından ikili ve toplu kopya çektiği anlaşılan adayların sınavı geçersiz sayılacaktır.

13. Sorulara verdiğiniz cevapları herhangi bir şekilde almanız yasaktır. Bu kurala uymayanların sınavı geçersiz sayılır.

14. Sınavınız bittiğinde cevap kağıdını ve soru kitapçığını sıranın üzerinde kesinlikle bırakmayınız. Bunları salon görevlilerine teslim ederek salon aday yoklama listesinde adınızın karşısındaki ilgili sütunu imzalayınız. Sınavı biten adaylar sınav süresinin sonunu beklemeden salondan ayrılmak zorundadırlar.

15. Sınav süresi 60 dakika olup, sınavın ilk 15 (on beş) dakikası sınav salonundan çıkmak yasaktır.

BAŞARILAR DİLERİZ.