

T.C.  
ULAŖTIRMA, DENİZCİLİK ve HABERLEŖME BAKANLIĐI  
Karayolu Dzenleme Genel M¼d¼rl¼Đ¼

KARAYOLU TAŖIMACILIK FAALİYETLERİ  
MESLEKİ YETERLİLİK SINAVI  
(09 HAZİRAN 2013)

ULUSLARARASI EŖYA-KARGO TAŖIMACILIĐI  
S¼R¼C¼  
SINAV SORULARI

SRC 3

(A)

AŖaĐıdaki b¼l¼m¼ doldurunuz

ADI: _____
SOYADI: _____

Bu kitapçık 50 (elli) soru ve 12 (oniki) sayfadan oluŖmaktadır. Sınav s¼resi 60 dakikadır.

Sınav bitiminde cevap kağıdı ile birlikte iade edilecektir

SRC 3



# SRC 3

**1. Aşağıdakilerden hangisi şaftın görevidir?**

- A. Diferansiyelin hareketini tekerlere iletmek
- B. Vites kutusunun hareketini diferansiyele iletmek
- C. Motorun hareketini vites kutusuna iletmek
- D. Motorun hareketini krank miline iletmek

**2. Vantilatör kayışı çok sıkı ise aşağıdaki arızalardan hangisi meydana gelir?**

- A. Motor hararet yapar.
- B. Motor yağ yakar
- C. Alternatör yatakları bozulur.
- D. Bujiler ateşleme yapamaz.

**3. Marş motoru aşağıdaki parçalardan hangisine hareket iletir?**

- A. Eksantrik dişlisine
- B. Mahruti dişlisine
- C. Volan dişlisine
- D. Krank dişlisine

**4. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre; N2 sınıfı bir taşıt için aşağıdaki ifadelerden hangisi doğrudur?**

- A. Azami yüklü ağırlığı 12.000 kg'dan fazla olan taşıtlar
- B. Azami yüklü ağırlığı 3.500 kg-10.000 kg arası olan taşıtlar
- C. Azami yüklü ağırlığı 3.500 kg-12.000 kg arası olan taşıtlar
- D. Azami yüklü ağırlığı 3.500 kg-14.000 kg arası olan taşıtlar

**5. AETR'ye göre; 11 saatlik kesintisiz günlük dinlenme süresi haftada 3 defadan fazla olmamak üzere en az kaç saate indirilebilir?**

- A. 8
- B. 9
- C. 10
- D. 12

**6. AETR'ye göre; aracın en az iki şoförle kullanılması halinde her 30 saatlik sürede her bir şoför en az kaç saat kesintisiz olarak dinlenmek zorundadır?**

- A. 7
- B. 8
- C. 10
- D. 12

# SRC 3

7. AETR'ye göre sürekli olarak 4,5 saatlik araç kullanma süresi içerisinde alınacak mola süresi kaç dakikadan az olamaz?
- A. 10  
B. 15  
C. 20  
D. 30
8. AETR'ye göre sürücünün haftalık araç kullanma süresi en fazla ne kadar olabilir?
- A. 45 saat  
B. 50 saat  
C. 54 saat  
D. 56 saat
9. Aşağıdakilerden hangisi karar alma davranışı olarak adlandırılmaz?
- A. Olası seçenekleri belirleme  
B. Düşünmeden hareket etme  
C. Her seçenekte izlenecek yolu belirleme  
D. Sonuçların istenirliğini belirleme
10. Tehlikeli bir ortamda güvenliği sağlamak için kurallardan ve gerekli uygulamalardan bilinçli olarak sapma ne olarak adlandırılır?
- A. Hata  
B. Yanlışlık  
C. İhlal  
D. Dalgınlık/unutkanlık
11. Aşağıdakilerden hangisi etkili ve başarılı iletişimin koşulları arasında yer almaz?
- A. Yargılama yerine tanımlama  
B. Denetleme yerine işbirliği  
C. İçtenlik yerine art niyet  
D. Umursamazlık yerine değer verme
12. Güvenli sürüşte limit noktası nedir?
- A. Araç kullanırken yorgunluktan kontrolü kaybetme anı  
B. Aracın yapabileceği en yüksek hız noktası  
C. İlerideki viraja bakarken görülebilen en son nokta  
D. Aracın teknik ve yasal olarak taşıyabileceği yük miktarı

## SRC 3

**13. Aşağıdaki davranışlardan hangisinin sisli havalarda yapılması yanlıştır?**

- A. Far ve stop lambaları temizlenir
- B. Dörtlü flaşörler yakılır
- C. Takip mesafesi 3 kat arttırılır
- D. Kısa huzmeli farlar yakılır

**14. Bir aracın güvenle taşıyabileceği en çok yük ağırlığına veya yolcu sayısına ne ad verilir?**

- A. Gabari
- B. Yüklü ağırlık
- C. İstiap hakkı
- D. Taşıma sınırı

**15. Araç kızaklama halindeyken sürücünün aşağıdakilerden hangisini yapması doğrudur?**

- A. Ayak gazdan çekilir, lastik kızaklamasını yok etmek için debriyaja basılır ve direksiyon ani şekilde kırılır
- B. Daha iyi çekiş sağlamak için, aracın agresif şekilde tepki vermesine mahal vermeden yavaşça gaz verilir
- C. Gaz pedalından ayak çekilir ve yüzeye tekrar temasın sağlanması beklenir
- D. Vites küçültülür

**16. Arkaya doğru yüklenmiş araçlarda sürüş esnasında ne gibi sorunlar ile karşılaşır?**

- A. Geçilecek aracın sürücüsünü ikaz ederek geçme arzusunun bildirmek zorlaşır
- B. Direksiyon hakimiyeti zorlaşır yakıt sarfiyatı artar
- C. Motorun soğutmasında aksaklık olur hararet artar
- D. Karayoluna daha fazla basınç uygulayacağı için yolun bozulmasına neden olur

**17. Seyir halinde aracın arka lastiği patlarsa ne olur?**

- A. Araç patlayan lastik yönüne doğru dönmeye çalışır
- B. Aracın arkası sağa sola yalpalamaya başlar
- C. Aracın ön tarafı sağa sola yalpalamaya başlar
- D. Araç patlayan lastiğin tersi yönüne doğru dönmeye başlar

**18. Harita yönleri aşağıdakilerden hangisinde doğru verilmiştir?**

- A. Üst kenar çizgisi doğu, alt kenar çizgisi güney, sağ kenar çizgisi kuzey, sol kenar çizgisi batı
- B. Üst kenar çizgisi kuzey, alt kenar çizgisi güney, sağ kenar çizgisi doğu, sol kenar çizgisi batı
- C. Üst kenar çizgisi kuzey, alt kenar çizgisi doğu, sağ kenar çizgisi güney, sol kenar çizgisi batı
- D. Üst kenar çizgisi doğu, alt kenar çizgisi güney, sağ kenar çizgisi batı, sol kenar çizgisi kuzey

# SRC 3

**19. Harita üzerindeki derece, dakika ve yön bilgilerine göre aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Haritanın alt ve üst tarafındaki derece ve dakikalar boylamı gösterir.
- B. Haritanın sağ ve sol iki yanındaki derece ve dakikalar enlemi gösterir.
- C. Boylamlar (E) işaretli olup, batıyı gösterir.
- D. Enlemler (N) işaretli olup, kuzeyi gösterir.

**20. Aşağıdakilerden hangisi araç takip sistemlerindedir?**

- A. Hibrid sistemler
- B. Manuel kontrollü sistemler
- C. Sonar kontrollü sistemler
- D. Navigation tabanlı sistemler

**21. Aşağıdakilerden hangisi iletişim teknolojileri arasında yer almaz?**

- A. Radyo tabanlı bilgi sistemleri
- B. Yörünge uydu servisleri
- C. Karayolu haritası
- D. Araç bilgisayarlı navigasyon yol haritaları

**22. İlk yardımın temel uygulamaları hangisinde düzgün sıralanmıştır?**

- A. Kurtarma-koruma-bildirme
- B. Koruma-kurtarma-bildirme
- C. Koruma-bildirme-kurtarma
- D. Bildirme-koruma-kurtarma

**23. Yaralının değerlendirilmesinde ilk yapılacak işlem aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Solunumu değerlendirmek.
- B. Dolaşımı değerlendirmek.
- C. Yaranın ağırlık düzeyini belirlemek.
- D. Bilinç durumunu değerlendirmek.

**24. Trafik kazası geçirmiş bir yaralının araç içerisinden çıkarılmasında hangi uygulama tercih edilir?**

- A. Koma pozisyonu
- B. Rentek manevrası
- C. Heimlich manevrası
- D. Şok pozisyonu

# SRC 3

**25. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi trafik kazasında “asli kusur” sayılan hallerdendir?**

- A. Gerekli tedbirleri almadan araç çekmek
- B. Geçme yasağı olan yerlerden geçmek
- C. Araçlara taşıma sınırı üstünde yük veya yolcu almak
- D. Trafiğe uygun olmayan araçlarla karayoluna çıkmak

**26. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre aşağıdakilerden hangisi trafik kazasında “asli kusur” sebebi sayılmaz?**

- A. Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapmak
- B. Takip mesafesine uymamak
- C. Kaplamanın dar olduğu yerlerde geçiş kolaylığı sağlamamak
- D. Kurallara uygun olarak parketmiş araçlara çarpmak

**27. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre; hız sınırlarını %10 ile %30 arasında aşan sürücülere verilen ceza hangisidir?**

- A. Trafikten men
- B. Hafif hapis cezası
- C. Para cezası ve 10 ceza puanı
- D. Para cezası

**28. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre; hız tespiti yapan cihazların yerini belirleyici cihaz kullanan sürücülere verilecek ceza aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Para cezası
- B. Trafikten men
- C. Para cezası ve hapis cezası
- D. Cezası yoktur

**29. Kavşak kollarının trafik yoğunluğu bakımından farklı oldukları işaretlerle belirlenmemiş kavşaklar için aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Motorsuz araç sürücüleri motorlu araçlara yol verir
- B. Motorlu araçlardan soldaki, sağdan gelen araca yol verir
- C. Lastik tekerlekli traktörler, diğer motorlu araçlara yol verir
- D. Motorlu araçlardan sağdaki, soldan gelen araca yol verir

**30. Karayollarında trafiğe çıkarılacak araçlarda yüklü ve yüksüz olarak uyulacak boyutlar açısından aşağıdakilerden hangisi doğrudur?**

**Azami Genişlik Azami yükseklik**

- A. 2.00 metre 4.00 metre
- B. 2.55 metre 4.00 metre
- C. 2.75 metre 4.25 metre
- D. 2.55 metre 4.50 metre

## SRC 3

### 31. Aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Yükün aracın boyunu önden 1 metre, arkadan 1 metre aşacak şekilde yüklenmesi yasaktır.
- B. Yükün aracın boyunu önden 1 metre, arkadan 2 metre aşacak şekilde yüklenmesi yasaktır.
- C. Yükün aracın boyunu önden 2 metre, arkadan 2 metre aşacak şekilde yüklenmesi yasaktır.
- D. Yükün aracın boyunu önden 1 metre, arkadan 3 metre aşacak şekilde yüklenmesi yasaktır.

### 32. Geçiş üstünlüğüne sahip araçların giriş ve çıkış yerlerini gösteren işaret levhalarına her iki yönde kaç metre mesafede parketmek yasaktır?

- A. 5
- B. 10
- C. 15
- D. 20

### 33. Karayolları Trafik Yönetmeliğine göre parketmenin yasak olduğu yer ve hallerle ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- A. Geçiş yolları önünde ve üzerinde parketmek yasaktır
- B. Belirlenmiş yangın musluklarına her iki yönden 10 metrelik mesafe içinde parketmek yasaktır
- C. Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının duraklarını belirten levhalara her iki yönden 15 metrelik mesafe içinde parketmek yasaktır.
- D. Okul hastane ve benzerlerinin giriş çıkış kapılarının her iki yönünden 5 metrelik mesafe içinde parketmek yasaktır.

### 34. Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu'nda tanımlanan suçların ve kabahatlerin, "bir örgütün faaliyeti çerçevesinde" işlenmesi halinde, verilecek ceza aşağıdakilerden hangisidir?

- A. Verilecek ceza yarı oranda arttırılır,
- B. Verilecek ceza iki kat arttırılır,
- C. Verilecek ceza üç kat arttırılır,
- D. Verilecek ceza dört kat arttırılır,

### 35. Kaçakçılıkla Mücadele Kanununda tanımlanan suçlardan birine iştirak etmiş olan kişi; resmî makamlar tarafından haber alındıktan sonra fiilin bütünüyle ortaya çıkmasına hizmet ve yardım ederse verilecek ceza bakımından aşağıdakilerden hangisi doğrudur?

- A. Cezası yarı oranında indirilir
- B. Cezalandırılmaz
- C. Cezası 1/3 oranında indirilir
- D. Cezası 2/3 oranında indirilir



# SRC 3

**36. Gümrük Kanunu hükümlerine göre açılmasına izin verilen ve gümrük idaresine verilen beyanname ile gümrük idaresi gözetimi ve denetimi altında eşyanın muhafaza edildiği yer aşağıdakilerden hangisidir?**

- A. Depo
- B. Serbest Bölge
- C. Antrepo
- D. Dağıtım Merkezi

**37. Karayolu Taşıtı Onay Belgesi (Uygunluk Belgesi) kaç yıl süreyle geçerlidir?**

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

**38. TIR Karnesi alındığı tarihten itibaren kaç gün süreyle geçerlidir?**

- A. 15
- B. 45
- C. 60
- D. 90

**39. Aşağıdakilerden hangisi muhtelif tehlikeli madde ve nesnelerin sınıf numarasıdır ?**

- A. Sınıf 4.2
- B. Sınıf 8
- C. Sınıf 9
- D. Sınıf 7

**40. Bir taşıma evrakında “tam yük” ifadesi var ise, ADR’ ye göre bu ifadenin anlamı nedir ?**

- A. Yükün istiap haddine uygun olarak yüklendiğini ifade eder.
- B. Yüklerin sadece bir nokta da yüklenip, bir noktada da boşaltılacağını ifade eder.
- C. Aracın yük bölümünün tam olarak doldurulduğunu ifade eder.
- D. Taşınan yüklerin muafiyet sınırları üzerinde olduğunu ifade eder.

**41. Sınır kapıları ile bu kapılardan çıkış yapılan ülke eşleşmesinde aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Artvin/Sarp sınır kapısı - Gürcistan
- B. Edirne/Dereköy sınır kapısı - Bulgaristan
- C. Gaziantep/Öncüpınar sınır kapısı - Suriye
- D. Edirne/Hamzabeyli sınır kapısı – Bulgaristan

## SRC 3

**42. TIR mevzuatına göre, Nisan-Mayıs-Haziran-Temmuz-Ağustos-Eylül aylarında güzergâh kat etme süresi azami kaç saattir?**

- A. 72 saat
- B. 120 saat
- C. 144 saat
- D. 168 saat

**43. Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, taşıtlarla ilgili olarak aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?**

- A. Taşıtın yaşı, imal edildiği tarihten sonra gelen ilk takvim yılı esas alınarak hesaplanır.
- B. Römork ve yarı römorklarda yaş şartı aranmaz.
- C. Kapalı kasa olmayan taşıtlar eşya taşımalarında kullanılamaz.
- D. Kamyon tek başına bir birim taşıt sayılır.

**44. Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, aşağıdakilerden hangisi uluslararası yolcu ve eşya taşımaları kapsamında değildir?**

- A. İndirme, bindirme ve/veya yükleme boşaltma yerleri, taşımayı yapan taşıtın ait olduğu ülke taşımaları.
- B. Türkiye'ye demiryolu, denizyolu veya havayoluyla gelen yolcunun, eşyanın ve kargonun varış yerlerinden üçüncü ülkelere yapılan taşımaları.
- C. Türkiye'den karayolu taşıtları ile diğer ülkelere yapılan ikili taşımaları.
- D. Diğer ülkelere karayolu taşıtları ile Türkiye'ye yapılan ikili taşımaları.

**45. İstiap haddi kaç tondan az olan taşıtlara geçiş belgesi tahsis edilmez?**

- A. 10
- B. 15
- C. 20
- D. 30

**46. Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, L2 Yetki Belgesi sahipleri en fazla kaç adet taşıtı sözleşmeli olarak çalıştırabilirler?**

- A. Özmal taşıt sayısının yarısı kadar
- B. Özmal taşıt sayısı kadar
- C. Özmal taşıt sayısının 2 katı
- D. Sözleşmeli taşıt çalıştıramazlar

**47. Karayolu Taşıma Kanunu'na göre, sorumluluk sigortasında tazminat yükümlülerinin birbirlerine karşı rücu hakları kendi yükümlülüklerini tam olarak yerine getirdikleri ve rücu edilecek kimseyi öğrendikleri günden başlayarak kaç yılda zamanaşımına uğrar?**

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

## SRC 3

**48. Karayolu Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası yaptırmadan trafiğe çıkan motorlu aracın, kişilere verdiği zararlar nereden karşılanır?**

- A. Kasko sigortasından
- B. Zorunlu Karayolu Taşımacılık Mali Sorumluluk Sigortası
- C. Karayolu Yolcu Taşımacılığı Zorunlu Koltuk Ferdi Kaza Sigortası
- D. Garanti fonundan

**49. Aşağıdakilerden hangisi Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamındadır?**

- A. Özel otomobillerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar.
- B. Resmi taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan ticari taşımalar
- C. Türk Silahlı Kuvvetlerine ait taşıtlarla ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar.
- D. Lastik tekerlekli traktörlerle ve bunların römorklarıyla yapılan taşımalar

**50. Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre, aşağıda belirtilen yetki belgesi türlerinden hangisine sahip olanlar sözleşmeli taşıtları kullanamaz?**

- A. C1
- B. C2
- C. M1
- D. M2

# SRC 3

## SINAVDA UYULACAK KURALLAR

**Bu bölüm salon başkanı tarafından sınav başlamadan önce cevap kağıtları ve soru kitapçıkları adaylara dağıtıldıktan sonra yüksek sesle okunacaktır.**

**1. Sınav giriş belgesi ve özel kimlik belgesi yanında bulunmayan adaylar kesinlikle sınava alınmayacaklardır.**

2. Adaylar sınav bitiminde cevap kağıtları ile birlikte soru kitapçıklarını salon başkanına teslim etmek zorundadırlar.

3. Sınava girecek adaylar sınav başladıktan 15 dakika sonra salona alınmazlar.

4. Soru kitapçıklarını kontrol ederek; eksik veya baskı hatası olan kitapçıkların değiştirilmesini salon başkanından isteyiniz. Cevap kağıdı üzerine yazacağınız yazı ve yapacağınız işaretlemelerde yumuşak uçlu kurşun kalemde başka kalem kullanmayınız.

5. Size verilen cevap kağıdında yazılı olan T.C. kimlik numarası, adı, soyadı, sınav türü, bölümlerini kontrol ediniz. **Sınav kitapçık türü** bölümünü mutlaka doldurunuz. Cevap kağıdınız kullanılmayacak şekilde bozursa, salon başkanından cevap kağıdınızın değiştirilmesini isteyiniz.

**6. Sınava; karalama kağıdı, telsiz, silah, elektronik cihazlar vb. araçlarla girilmez. Bu şekilde sınava girenlerin sınavı geçersiz sayılır.** Adaylara ait cep telefonları sınav süresince kapalı olarak Salon Başkanı'na teslim edilecektir.

7. Cevap kağıdınızdaki imza bölümünü imzalayınız. Cevap kağıdı üzerindeki bilgilerde elle düzeltme yapmayınız. Bir hata varsa salon görevlilerine söyleyerek tutanak tutmalarını sağlayınız.

8. Cevaplarınızı, yuvarlağın dışına taşırmadan cevap kağıdındaki ilgili bölümü bularak işaretleyiniz. Yanlış karalamalarınızı düzeltirken yuvarlağın içini temizce siliniz.

9. Soru sayısı ve sınav süresi, soru kitapçığının üzerinde yazmaktadır.

10. Her sorunun 4 (dört) seçeneği vardır. Bu seçeneklerden sadece bir tanesi doğru cevaptır. Çift işaretlenmiş cevaplar yanlış cevap olarak değerlendirilir.

11. Cevaplarınız puanlanırken her doğru cevaba puan verilir, yanlış cevaplarınız dikkate alınmaz. Her soru eşit puandır.

12. Sınav süresince cevap kağıdınızın başkalarının görülmesine izin vermeyiniz. Başkasının kağıdına bakmayınız. Sınav başladıktan sonra salon başkanı, gözetmen veya diğer adaylar ile konuşmayınız. Yetkililere soracağınız soruları sınav başlamadan önce sorunuz. Bilgisayar ortamında kopya analizi yapılacağından ikili ve toplu kopya çektiği anlaşılan adayların sınavı geçersiz sayılacaktır.

**13. Sorulara verdiğiniz cevapları herhangi bir şekilde almanız yasaktır. Bu kurala uymayanların sınavı geçersiz sayılır.**

14. Sınavınız bittiğinde cevap kağıdını ve soru kitapçığını sıranın üzerinde kesinlikle bırakmayınız. Bunları salon görevlilerine teslim ederek salon aday yoklama listesinde adınızın karşısındaki ilgili sütunu imzalayınız. Sınavı biten adaylar sınav süresinin sonunu beklemeden salondan ayrılmak zorundadırlar.

15. Sınav süresi 60 dakika olup, sınavın ilk 20 (yirmi) dakikası sınav salonundan çıkmak yasaktır.

**BAŞARILAR DİLERİZ.**